

# ВИЛЕНСКІЯ ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

№ 4.

СУББОТА, ЯНВАРЯ 26-го ДНЯ 1852 ГОДА.

## ЧАСТЬ НЕОФФИЦІАЛЬНАЯ.

Содержаніе: О второмъ изданіи Военно-Энциклопедическаго Лексикона, посвященнаго имени Его Императорскаго Высочества Государя Наслѣдника Цесаревича. — Человѣкъ предполагаетъ, а Богъ располагаетъ. — Смертность отъ неосторожности. — Соперникъ табаку. — Гигантскій мостъ. — Быстрота электрическихъ телеграфовъ. — Электрическіе часы.

### О ВТОРОМЪ ИЗДАНИИ ВОЕННО-ЭНЦИКЛОПЕДИЧЕСКАГО ЛЕКСИКОНА, ПОСВЯЩЕННАГО ИМЕНИ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА ГОСУДАРЯ НАСЛѢДНИКА ЦЕСАРЕВИЧА.

Послѣ пятнадцатилѣтнихъ усердныхъ трудовъ, редакція Военно-Энциклопедическаго Лексикона окончила въ прошломъ году 14-мъ томомъ сіе важное и общепользное литературное предпріятіе, представляющее собою скатую, полноую военную бібліотеку, и доселѣ единственное въ своемъ родѣ не только въ нашемъ отечествѣ, но и въ другихъ странахъ.

Редакція смѣетъ надѣяться, что она, по крайнему своему умѣнію, исполнила обѣщаніе, данное публикѣ въ предисловіи къ первому тому Лексикона; она съ нѣкоторою, можетъ быть, справедливою, гордостью повторяетъ сказанныя тамъ слова: „издатели будутъ счастливы, если, по окончаніи предпріятого ими труда, сами будутъ въ состояніи сознаться въ душѣ своей,

что не даромъ посвятили столько лѣтъ въ пользу сословія и дѣла, первыхъ во всякомъ государствѣ.“

Нынѣ, по распродажѣ всѣхъ экземпляровъ перваго изданія Лексикона и значительному числу особъ, изъявившихъ желаніе пріобрѣсть его, редакція рѣшилась приступить ко второму, тщательно-просмотрѣнному и исправленному изданію сего сочиненія, на слѣдующихъ условіяхъ:

1) Второе изданіе будетъ состоять изъ двѣнадцати томовъ.

2) Печатаніе онаго начнется съ осени сего 1852 года и будетъ окончено въ три года, выпускомъ въ свѣтъ ежегодно четырехъ томовъ, съ присовокупленіемъ къ послѣдному, для желающихъ, издаваемой редакціею же, военной карты Европы.

3) Цѣна всему изданію 30 руб. сер. (по 2 р. 50 к. за томъ), а съ картою, 35 р. Желающіе имѣть карту, наклеенную на холстъ, прибавляютъ 1 р.

4) Подписываться можно, по усмотрѣнію:

на все издание, ежегодно на четыре тома и на отдельные томы.

5) Подписка принимается въ Конторѣ Лексикона, на Михайловской Площади, въ домѣ католической церкви, гдѣ и выдаются подписчикамъ билеты. За пересылку денегъ не прилагается.

6) Лицамъ, собирающимъ подписку и представляющимъ деньги на девять экземпляровъ, отпускается десятый безденежно.

*Содержаніе Лексикона:* 1) Обзоръ всѣхъ отраслей военныхъ наукъ: Стратегіи, съ различными ея системами, Тактики, Артиллеріи, Фортификаціи и Поліорцетикки, Военной Администраціи, Техники и пр. и пр. на сушѣ и на морѣ, съ объяснительными чертежами и рисунками.

2) Главнѣйшія вспомогательныя познанія, и именно:

а) Исторія Всеобщая.

б) Исторія Военная, или описаніе примѣчательнѣйшихъ войнъ, сраженій и осадъ древнихъ, среднихъ и новѣйшихъ временъ, съ картами театровъ войнъ и планами сраженій; біографіи знаменитѣйшихъ полководцевъ и военныхъ писателей.

в) Исторія Военнаго Искусства вообще и каждой его части и рода войскъ въ особенности.

г) Военная Географія и Статистика, древняя и новая, то есть: военный обзоръ каждой части свѣта и cadaго государства, съ картами древней Географіи.

д) Входящіе въ изученіе военнаго дѣла, математическіе предметы и многіе другіе.

Въ числѣ вспомогательныхъ познаній особенное вниманіе было обращено на Военную Исторію и Географію Россіи, мало еще обработанныя, чтобы сдѣлать Лексиконъ твореніемъ истинно отечественнымъ.

Наружность Лексикона, шрифтъ, бумага и проч. соответвуютъ внутреннему его достоинству, благосклонно уже признанному всѣми журналами и читающею публикою. Особы

подписавшіяся на все 1-е издание и по какимъ либо причинамъ неполучившія одну или нѣсколько частей его, получать ихъ при второмъ изданіи безденежно.

Генераль-Лейтенантъ Баронъ Зеддлеръ.

## СМЕРТНОСТЬ ОТЪ НЕОСТОРОЖНОСТИ.

Изъ напечатаннаго въ Октябрской книжкѣ „Журнала Министерства Внутреннихъ Дѣлъ“ обзорнія смертныхъ случаевъ отъ неосторожности, исчисленныхъ по Имперіи за 1850 г., видно, что утонувшихъ было 6,412, ушибенныхъ 1,350, раздавленныхъ 1,250, замерзшихъ 1,898, задохнувшихся 603, поранившихся 197, отравившихся 64, опившихся 676, обжегшихся и обварившихся 840, умершихъ отъ разныхъ другихъ случаевъ 166, и всего 13,456 чел. Противъ 1849 г. почти тремя тысячами болѣе. Изъ числа этихъ жертвъ неосторожности, мужчинъ было 10,016 ч., а женщинъ 3,450; взрослыхъ 10,310, а дѣтей 3,146.

## СОПЕРНИКЪ ТАБАКУ.

Въ одной Нѣмецкой Газетѣ (Practisches Wochenblatt) помещено любопытное извѣстіе объ употребленіи, вмѣсто табаку, для куренія, травы синій донникъ (Melicotus coerulea). Въ Венгріи, съ нѣкотораго уже времени, не только простолюдины, по причинѣ дороговизны табаку, но и дворянство и служащіе, военные и гражданскіе, курятъ просто высушенный листь этого донника, и предпочитаютъ его табаку. Онъ издаетъ весьма пріятный запахъ, и легкій отъ него дымъ не имѣетъ того вреднаго дѣйствія на глаза курящихъ, какое, по основательнымъ наблюденіямъ врачей, производитъ едкій маслянистый дымъ табаку, особенно отъ си-

гарь, отъ которыхъ онъ сообщается глазамъ еще горячий, и очень имъ вреденъ. Весьма желательно, чтобы это нововведеніе вошло болѣе въ употребленіе.

## ГИГАНТСКІЙ МОСТЪ.

Недавно представленъ на разсмотрѣніе англійскаго правительства одинъ изъ тѣхъ гигантскихъ проектовъ, которые возбуждаютъ невольное уваженіе, какъ къ тому человѣку, который возимель первую мысль такого проекта, такъ и ко всему человечеству, котораго знамя доведены до такой степени совершенства, что теперь трудно рѣшительно сказать про что нибудь: „это невозможно.“ Проектъ этотъ состоитъ въ устройствѣ черезъ рѣку Севернъ, въ Англіи, моста замѣчательнаго по своей огромной длинѣ, для того, чтобы соединить Бристоль, столицу Сомерсатскаго графства, съ графствомъ Монмутскимъ, въ мѣстѣ называемомъ Чорная-Скала, или Новый-Переходъ. Ширина этого моста будетъ равна 140 футамъ. По всему протяженію его (болѣе нежели 3 мили) будутъ выстроены магазины или лавки для различнаго рода товаровъ. Каждая изъ двухъ сторонъ его будетъ обнесена прекрасной колоннадой, для защиты путешественниковъ отъ непогоды. Арки будутъ занимать пространство въ триста двадцать четыре фута, а высота ихъ равна 120 футамъ надъ самымъ высокимъ приливомъ, для того, чтобы корабли самыхъ большихъ размѣровъ могли проходить подъ мостомъ. Фундаментъ, положенный на скаль, даетъ возможность сдѣлать эту постройку весьма прочною. Двѣ пары рельсовъ будетъ устроено на линіи, которая пройдетъ чрезъ этотъ мостъ во всю его длину; другая дорога будетъ предназначена для экипажей и животныхъ. Подпеска, открытая для постройки этого моста, уже почти покрываетъ издержки, сопряженныя

съ нею. Для начатія работъ ждутъ только разрѣшенія отъ правительства.

## БЫСТРОТА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХЪ ТЕЛЕГРАФОВЪ.

Устройство электрическихъ телеграфовъ совершенствуется съ каждымъ днемъ. Вотъ разительный примѣръ скорости, съ которою они передаютъ извѣстія. Пароходъ „Европа“ пристала къ пристани въ Нью-Йоркъ, въ половинѣ седьмого утра. Въ семь часовъ безъ нѣсколькихъ минутъ, извѣстія, привезенныя имъ, были переданы въ контору *Орейлли* еще до его открытія. Въ восемь часовъ началъ дѣйствовать телеграфъ въ Питтсбургъ, и въ 10 минутъ девятаго извѣстіе уже передавалось по телеграфу въ Новый-Орлеанъ. До девяти часовъ утра извѣстіе это было уже напечатано въ *Merchants Exchange*, а два часа спустя, т. е. около четверти одинадцатаго въ Нью-Йоркъ знали, какое впечатлѣніе произвели въ Новомъ-Орлеанѣ извѣстія, привезенныя пароходомъ „Европою.“ Для передачи телеграфической депеши и отвѣта на нее было употреблено не болѣе какъ *три часа и пять минутъ*. Пространство, которое должна была пройти депеша между Нью-Йоркомъ и Новымъ-Орлеаномъ, со всеми изгибами, дѣлаемыми телеграфическою линіею, никакъ не менѣе 2,000 миль.

Это до сихъ поръ самый краткій промежутокъ времени, употребленный для передачи извѣстія на столь огромномъ пространствѣ. Впрочемъ надо надѣяться, что это еще не самый кратчайшій срокъ. При такихъ удивительныхъ фактахъ, есть ли какая возможность положить предѣлъ открытіямъ и усовершенствованіемъ въ наукѣ?

## ЭЛЕКТРИЧЕСКІЕ ЧАСЫ.

Электрическіе часы будутъ устроены во всѣхъ главнѣйшихъ частяхъ Берлина. Проволоки для приведенія въ дѣйствіе этихъ часовъ уже положены въ Королевской и въ Большой улицахъ, а теперь уже приступлено къ проведенію такихъ же проволокъ въ шести другихъ улицахъ. Каждый часъ будетъ стоить не болѣе 12 талеровъ (11 р. 16 к. сер.), а издержки на поддержаніе ихъ врядъ ли будутъ болѣе 3 талер. (2 р. 79 к. с.) въ годъ. Главные часы, которые будутъ сообщать движеніе всѣмъ остальнымъ, устроены придворнымъ часовщикомъ Г. Лидке. Учредитель электрическихъ часовъ въ Берлинѣ, Г. Карлъ Гиллеръ, выставилъ у себя въ магазинѣ полную коллекцію электрическихъ часовъ, начиная отъ самыхъ большихъ башенныхъ до самыхъ маленькихъ дамскихъ.

## ЧЕЛОВѢКЪ ПРЕДПОЛАГАЕТЪ, А БОГЪ РАСПОЛАГАЕТЪ.

Подъ симъ названіемъ мы прочли, въ Октябрьской книжкѣ Сына Отечества, слѣдующій любопытный случай:

„Въ одной изъ придвинутыхъ станицъ Оренбургскаго Казачьяго Войска, минувшею весною сдѣлался падежъ на рогатый скотъ. Одинъ казакъ, расторопный домохозяинъ, видя приближающуюся гибель для его скота, рѣ-

шилсѣ отъратить ее немедленною продажею всей своей скотины; почему поспѣшно и отправилъ ее въ Оренбургъ. Выручивъ за скотину 475 р. сер., онъ въ довольствѣ возвращался уже домой, гдѣ гибъ у односеленцевъ его, отъ повальной болѣзни, скотъ, и восхищался, что успѣлъ отстранить эту невзгоду. Но во время обратнаго пути его, день былъ знойный; палящія лучи солнца побуждали его къ прохлаждѣ; почему онъ и рѣшилсѣ освѣжиться въ прилегающемъ къ дорогѣ озерѣ. Скинувъ съ себя вѣрхнее и нижнее платье, онъ положилъ на него и крестъ съ кожанымъ краснаго цвѣта бумажникомъ, висѣвшимъ на шеѣ на ременномъ шнуркѣ, гдѣ находились въ кредитныхъ билетахъ вырученныя за скотину деньги. Едва онъ возшелъ въ воду, и успѣлъ одинъ разъ окунуться, какъ появился огромной величины коршунъ, схватилъ дежавшій сверхъ одежды казачій бумажникъ, вмѣстѣ съ его крестомъ, и унесъ его вдаль, недоступную зрѣнію казака, оробѣвшаго въ испугѣ до того, что онъ около часа стоялъ на берегу озера, устремивъ взоръ свой по полету хищной птицы. Потомъ, одѣвшись и вздохнувъ тяжело, онъ съѣлъ наковя. Грустныя думы волновали его во время пути. Подъѣзжая же къ своей станицѣ, онъ вспомнилъ, что онъ казакъ, а казаку кручиниться неприлично, и стегнувъ плетью своего гнѣдко, онъ промолвилъ: Вижу, что больше Бога никто не будетъ, и полувесело въѣхалъ въ свой домъ, безъ денегъ и безъ скотины.“