





## Інтэрпэляцыя № 66

дэпутата Сабалеўскага з Беларускай Сялянска-Работніцкай Грамады і тав. да п. Міністра Унутраных Спраў ў справе нарушэння права Сьевержанска гмінай уладай.

Польская констытуцыйная ўлада зьнішчыла сельскі самаўрады, якія былі навет за часоў царызму. Назначаныя староствамі на месца выбірных даўней войтаў урадавыя камісары зъяўляюцца плягай беларускай вёскі.

Вось, што нам пішуць са Стайпецкага пав.:

У лістападзе мінілага году гмінная ўлада змусіла жыхароў у Сьеверана, Архава, Акічыцы, Мікалаеўшчыны і Русяковіч Сьеверанскае гміны і таксама з некаторых вёсак Стайпецкай гміны, перавозіць калючы дрот на прыгранічны пояс. Паводле ўмовы належала сялянам каля 6 злот. за фурманку. Да сённяшняга дня, аднак, яя выплатілі гэтага. Пацярпэўшыя сяляне зъяўраліся да 8-га баону Прыграницкіх войск, знаходзячагася цяпер у Стайпце, які заўсёды стаяў на вышэй памянутым прыгранічным адцінку. Аказаўся, што 8 баон Прыгр. Войск выплаціў належачыя сумы ўрадам сельскіх гмінаў, якія з невядомых прычынаў факт гэтага тоўшчы, да гэтай пары грошай не выплатілі і выплачываць ня хочуць.

Дзеля гэтага падпісаныя пытаяцца п. Міністра:

1) Ці склонны ён загадаць съледзтва ў гэтай справе і віноўных пацягнуць да адказнасьці?

2) Ці маніцца загадаць, каб ураз-жа выплацілі сялянам належчыя ім сумы.

Варшава, 28 красавіка 1926 г.

Інтэрпэлянты.

## Інтэрпэляцыя № 68

дэпутата Юрыя Сабалеўскага з Беларускай Сялянска-Работніцкай Грамады і тав. да пана Міністра Дзяржаўных Чыгунак у справе паірыйдзянаны эмэртыта Антона Нечыпаровіча.

Апчаднасьці ў дзяржаўным бюджэце працьвідзяцца па лініі найменшага апору. Абрэзванацца і затрымоўваюцца галодныя рэнты ўдоў, сірот і эмэртытаў.

З Стайпце атрымалі мы ад эмэртыта Антона Нечыпаровіча наступнае пісмо:

„Ад 1876 да 1917 году служыў я на расейскіх чыгунаках у характэры етатавага працоўніка, з таго 8 гадоў на чыгунаках пад дзяржаўным загадам і 40 гадоў на чыгунаках пад прыватным загадам.

Ад 9 сакавіка 1920 году да 15 ліпня 1920 г. служыў на Польскай Дзяржаўной Чыгунцы („П. К. П.“) у Вільні, і служба была перарвана з зацінцем Вільні бальшавіцкім войскам у 1920 г.

Пасыль заняцця Вільні польскім войскам у 1920 быў зноў прыняты я на службу на Польскую Дзяржаўную чыгунку („П. К. П.“) і аддэліўваны ў Бярэсцейскую Паддымрэцкую, скуль быў я назначаны на становішча тэхнічнага агента 7ай катэгорыі на ст. Баранавічы, а пасыль з дні 1-га студзеня 1921 году быў назначаны на тое самое становішча і тае-же катэгорыі 7 на ст. Стайпцы.

Пасыль двох гадоў службы ў Стайпце „зредукавалі“ мяне бяз ніякай віны з становішча Тэхнічнага Агента на „рэвідэнта“ вагонаў з 7 катэгорыі на 9 катэгорию, прычым на неадначаснае мады пытанье аб прычыне пераводу мяне на ніжэйшае становішча, ніякога адказу не атрымаў. 31 сакавіка 1921 году Віленскай Дырэктарыя была вызначана дохтарская камісія, якая прызнала мяне зусім ня здольным да працы, дзеля чаго гэтая Дырэктарыя ад дня памянутай даты звольніла мяне з службы паперней за № 21/о 3393—25/III—1925 г. Мушу аднак зазначыць, што з прынціпем на службу Польской Дзяржаўной Чыгункі („П. К. П.“) дохтарская камісія признала мяне здаровым.

Адначасна з звалненнем мяне з службы, Віленская Дырэктарыя зажадала ад мяне прадстаўніц алпаведныя дакументы для вызначэння эмэртуры, якія і былі пададзены мною ў Дырэктарыя, а тая апошнія 3/XII 1925 г. за № № 43/044796 адаслава да Міністэрства Чыгунак, дзе справа мая да гэтай пары ня вырашана і на мады пытанье атрымаў адказ, што „справа аб прызнанні мне эмэртуры пакуль што вырашана быць ня можа“.

Дзеля таго, што гэты адказ не выясняе стану рачы, г. ё. ня кажа, на якой падставе ня можа быць вызначана належачая мне эмэртура, бо ж 1) маю 70 гадоў, 2) дохтарская камісія прызнала мяне зусім няздольным да працы з прычыны патраты здароўя на 100%, што дзея правы дадаць 10 гадоў да гадоў мае службы і 3) быў я „зредукаваны“, а значыць, зусім звольнены з службы бяз ніякай віны, але толькі на падставе патрачнага здароўя, то здавалася-б, што згодна з абавязаваючым эмэртальным уставам эмэртальная помач павінна быць здаровіем.

Знаходжуся ў вельмі цяжкіх матэрніяльных абставінах і ня маю нікіх сродстваў да жыцця. Падаючы гэта да ведама п. Міністра, ніжэй падпісаныя пытаяцца:

1) Ці склонны ён ураз-жа загадаць съледзтва ў гэтай справе, каб задаволіць слушнія прэтэнсіі эмэртыта Нечыпаровіча?

Варшава 25. VI 1926 г.

Інтэрпэлянты.

## Інтэрпэляцыя № 70

дэпутата Пётрыя Мятлы з Беларускай Сялянска-Работніцкай Грамады і тав. да п. Міністра Унутраных Спраў ў справе арыштаванья чатырох новабранцаў на станцыі Будзіслаў.

Арышты і рапрэсіі зъяўляюцца звычай польскіх урадаў у Заходній Беларусі. — Вось падаем факт арыштавання і пратрымання ў вастрозе чутці не паўтара месяца 4 новабранцаў, г. з. тых, што апрача агульных павіннасцяў на карысць ураду ахвяроўваюць свой час і труда для службы ў арміі.

27 траўня сёл. году зъявіліся на станцыю 4 новабранцаў: Інка Згаловіч з в. Яцкавічы, Флэрыян Шкадун з в. Палесе, Францішак Панкравіч з в. Хамараў і Францішак Сівіцкі з вёскі Будлаў — усе Будзіслаўскай гм., Вялейскага пав., Віленскага ваяводства.

Новабранцы былі традыцыйна падпішы і дамагаліся, каб ім выдалі бясплатныя білеты на праезд чыгункай. Але, калі пераканаліся, што дармавыя білеты не дастаўць — купілі нармальныя білеты. У рэзультате гэтага усіх чатырох арыштавалі і да цяпер трывалі ўсіх іх, закідаючы „процідзяржаўную агітацыю“, у Вялейскім вастрозе.

Падаючы гэта да ведама п. Міністра, ніжэй падпісаныя пытаяцца:

Ці і які загад маніцца п. Міністра Справядлівасці:

1) Ці склонны ён загадаць ураз-жа рэвізію справы Скудзіцкага.

Варшава, 6 ліпня 1926 г.

Інтэрпэлянты.

## Інтэрпэляцыя № 69

дэпутата Юрыя Сабалеўскага з Беларускай Сялянска-Работніцкай Грамады і тав. да пана Міністра Дзяржаўных Чыгунак у справе паірыйдзянаны эмэртыта Антона Нечыпаровіча.

Апчаднасьці ў дзяржаўным бюджэце працьвідзяцца па лініі найменшага апору. Абрэзванацца і затрымоўваюцца галодныя рэнты ўдоў, сірот і эмэртытаў.

З Стайпце атрымалі мы ад эмэртыта Антона Нечыпаровіча наступнае пісмо:

„Ад 1876 да 1917 году служыў я на расейскіх чыгунаках у характэры етатавага працоўніка, з таго 8 гадоў на чыгунаках пад дзяржаўным загадам і 40 гадоў на чыгунаках пад прыватным загадам.

Ад 9 сакавіка 1920 году да 15 ліпня 1920 г. служыў на Польской Дзяржаўной Чыгунцы („П. К. П.“) у Вільні, і служба была перарвана з зацінцем Вільні бальшавіцкім войскам у 1920 г.

Пасыль заняцця Вільні польскім войскам у 1920 быў зноў прыняты я на службу на Польскую Дзяржаўную чыгунку („П. К. П.“) і аддэліўваны ў Бярэсцейскую Паддымрэцкую, скуль быў я назначаны на становішча тэхнічнага агента 7ай катэгорыі на ст. Баранавічы, а пасыль з дні 1-га студзеня 1921 году быў назначаны на тое самое становішча і тае-же катэгорыі 7 на ст. Стайпцы.

Пасыль двох гадоў службы ў Стайпце „зредукавалі“ мяне бяз ніякай віны з становішча Тэхнічнага Агента на „рэвідэнта“ вагонаў з 7 катэгории на 9 катэгорию, прычым на неадначаснае мады пытанье аб прычыне пераводу мяне на ніжэйшае становішча, ніякога адказу не атрымаў. 31 сакавіка 1921 году Віленскай Дырэктарыя была вызначана дохтарская камісія, якая прызнала мяне зусім ня здольным да працы, чаго гэтая Дырэктарыя ад дня памянутай даты звольніла мяне з службы паперней за № 21/о 3393—25/III—1925 г. Мушу аднак зазначыць, што з прынціпем на службу Польской Дзяржаўной Чыгункі („П. К. П.“) дохтарская камісія признала мяне здаровым.

Адначасна з звалненнем мяне з службы, Віленская Дырэктарыя зажадала ад мяне прадстаўніц алпаведныя дакументы для вызначэння эмэртуры, якія і былі пададзены мною ў Дырэктарыя, а тая апошнія 3/XII 1925 г. за № № 43/044796 адаслава да Міністэрства Чыгунак, дзе справа мая да гэтай пары ня вырашана і на мады пытанье атрымаў адказ, што „справа аб прызнанні мне эмэртуры пакуль што вырашана быць ня можа“.

Дзеля таго, што гэты адказ не выясняе стану рачы, г. ё. ня кажа, на якой падставе ня можа быць вызначана належачая мне эмэртура, бо ж 1) маю 70 гадоў, 2) дохтарская камісія прызнала мяне зусім няздольным да працы з прычыны патраты здароўя на 100%, што дзея правы дадаць 10 гадоў да гадоў мае службы і 3) быў я „зредукаваны“, а значыць, звольнены з службы бяз ніякай віны, але толькі на падставе патрачнага здароўя, то здавалася-б, што згодна з абавязаваючым эмэртальным уставам эмэртальная помач павінна быць здаровіем.

Знаходжуся ў вельмі цяжкіх матэрніяльных абставінах і ня маю нікіх сродстваў да жыцця. Падаючы гэта да ведама п. Міністра, ніжэй падпісаныя пытаяцца:

1) Ці склонны ён ураз-жа загадаць съледзтва ў гэтай справе, каб задаволіць слушнія прэтэнсіі эмэртыта Нечыпаровіча?

Варшава, 15 ліпня 1926 г.

Інтэрпэлянты.

## Інтэрпэляцыя № 72

дэпутата Ю. Сабалеўскага з Беларускай Сялянска-Работніцкай Грамады і тав. да п. Міністра Унутраных Спраў у справе гвалтаў паліцыі ў справах абрэзкіх

абшарнікаў з сялянамі за землю.

Пры сучасным урадзе, што паўстаў пад падзеньгам „направы і маральнага адраджэння“, нічога не зъянілася на землях Заходній Беларусі. Паліцыя, як і раней, душыць і тэрорызуе народ, а ў справах паміж сялянамі і абшарнікамі за землю паліцыя спаўніла роль абшарніцкіх эканомаў. — Ведама ўсім, што вырашэнне спораў у праве валадання зямлёю належыць да кампетэнцыі судоў. Але ў выпадках, калі зацікаўленай старонай зъяўляецца абшарнік, паліцыя робіць аружыны напады на сялян і змушае іх зрачыць сваіх правоў на карысць абшарніка. Іначай кажучы, — права абавязвае толькі сялян, абшарнік-жы можа паступаць, як хоча, а кожнага, хто яму спрацівіцца, стэрорызуе паліцыя.

У Маладечніскім пав. абшарнік бяспраўна прадаў кавалак сэрвітутнай зямлі, ляжачай паміж маёнткам Чарнёва і в. Дарахі, Гарадзецкай гм. Якуб Казэлюк, які купіў сэрвітут, прыехаў гардзі землю. Сяляне спрацівіліся. Тады (26. V. сёл. г.)

