

„Sukcesy“ gospodarcze rządu.

Rząd obecny przed wyborami przypuścił atak na sfery gospodarcze. Zasypał je obietnicami, przedstawił im swoje rzekome sukcesy na polu gospodarczym i trzeba przyznać, że w pewnej mierze pożądany skutek osiągnął.

Stała się rzecz dziwna i niezrozumiała. Ludzie z natury skłonni do nerzkania, do utyskiwania na ciężkie czasy, na podatki i t. p. raptem stali się optymistami. Opowiadają na prawo i na lewo, że w Polsce od maja 1926 roku dzieje się bardzo dobrze, że życie gospodarcze rozwija się, jak nigdy, słowem, że nie można sobie wyobrazić lepszego stanu, niż jest dzisiaj.

Nie będziemy wchodzili w to, w jaki sposób i jakimi środkami rząd zdołał przekształcić wrodzonych pesymistów w optymistów, niezadowolonych płatników nadmiernych podatków w ludzi różowo na świat patrzących.

Chodzi nam tylko o wykazanie zupełnie spokojne, że te rzekome sukcesy rządu, o których dziś w pewnych sferach się mówi, nie są właściwie sukcesami. Żeby to wykazać, będziemy się posługiwali faktami, a przedewszystkiem liczbami, temi bezdusznymi liczbami, które nie są czułe ani na obietnice kredytów, ani na inne piękne słowa.

Trzeba przedewszystkiem zwrócić uwagę na najpewniejszy barometr siły gospodarczej kraju — na bilans handlowy.

Ostatnie miesiące rządów przedmowych wykazywały nadwyżkę wywozu nad przywozem. Droga inercji trwała to i po maju roku 1926, później dopomogła konjunktura wywołana strejkami węglowym w Anglii. Później jednak bilans handlowy stał się coraz bardziej bierny i za rok 1927 deficyt bilansu handlowego wyniósł poważną sumę — 386 milionów złotych. Dla zilustrowania szybkości, z jaką ten deficyt wzrasta, uważamy, że w tym samym miesiącu grudnia deficyt bilansu handlowego wyniósł 60 milionów złotych.

Jeżeli jest tak duży deficyt bilansu handlowego, to nie można mówić o pomyślnym stanie gospodarczym kraju.

Alie złoty nie spada pomimo deficytu — odpowie obrońca poglądu optymistycznego.

Istotnie, nie spada, ale dlaczego? Dlatego, że posiadamy z pożyczki amerykańskiej rezerwy w Banku Polskim, które wystarczają na pokrycie odpił wającej z kraju waluty. Nie trzeba jednak zapomnieć, że płacimy za to bardzo duży procent.

Czy jest rezerwa, czy jej nie ma, gotówka z kraju odpływa o ile jest deficyt handlowy. Gdyby nie było rezerwy, zapłaciłibyśmy za to spadkiem waluty. Ponieważ jest rezerwa, spadku waluty nie ma, ale za wywiezioną walutę płacimy haracz w postaci procentów i od tego kapitału, który, jako rezerwa leży bezczynnie i nawet od tego, który już z powodu bierności bilansu z Polski odpłynął.

Dałbyśmy sobie zwrócić uwagę na wzrost bezrobocia. W ciągu ostatnich kilku miesięcy zimowych ilość bezrobotnych wzrosła ze 130 do 200 z górą tysięcy ludzi. I to też nie jest objawem poprawy warunków ekonomicznych.

Co do wzrostu drożyzny nie ulega wątpliwości, że jest on bliski cyfr 50 proc. w porównaniu ze stanem z przed maja 1926 roku.

Wreszcie musimy uważać na preliminarz budżetowy opracowany przez rząd obecny na rok 1928/29.

Preliminarz ten wykazuje w dochodach 2525 milionów złotych, w wydatkach zaś — 2476 milionów złotych.

Dla oceny wysokości tego budżetu przypomniemy, że zaproszony p. Hilton Young orzekł, że gospodarstwo narodowe Polski może bezboleśnie wytrzymać tylko budżet nie przewyższający 700 milionów złotych w złocie, czyli mniej więcej 1.200 milionów złotych obecnych.

Nawet jeżeli będziemy uważali obliczenia p. Younga za zbyt skąpe, to w każdym razie w zestawieniu z poprzednimi budżetami i ich wykonaniem stwierdzić na-

Obóz narodowy w chwili obecnej.

I. Wędrówki polityczne i obóz narodowy.

Z wyjątkiem może niektórych krajów bałkańskich w żadnym nie można zobaczyć tego widoku, jakim się obecnie przyglądamy w Polsce.

Od czasu wprowadzenia ustroju republikańskiego w żadnym kraju cywilizacji zachodniej nie było takiej wędrówki ludzi od stronnictwa do stronnictwa, od jednego ugrupowania politycznego do drugiego.

Ma to może i swoją dobrą stronę, bo doprowadzić winno do szybkiej likwidacji niektórych stronnictw, które nie powinny istnieć, przyczynić się do uproszczenia organizacji politycznej społeczeństwa, co jest bardzo potrzebne.

W wielu wypadkach ta wędrówka jest dla człowieka koniecznością, jest niejako usprawiedliwiona.

Był sobie np. urzędnik, człowiek spokojny, nie chcący się mieszać do polityki, pragnący siedzieć na posadzie, z wielkim awansować, jeść swój skromny chleb i móżdżek wychować dzieci. W swoim czasie ludzie wpływowi powiedzieli mu: „Jeżeli chcesz utrzymać się na posadzie, a tembardziej awansować, musisz się zapisać do „Piasta“, czy do czegoś podobnego“. Cóż miał robić? — zapisał się.

Teraz przychodzą ludzie dziś wpływowi i powiadają: „Jesteś — piastowiec, nie mamy do ciebie zaufania i musimy się ciebie pozbyć; jeżeli chcesz żyć, musisz się przenieść gdzieś indziej, przysiądź na inną wiarę“. „Ja już mam dosyć polityki“ — wykręca się biedak. „Nie, politykę musisz robić, bez tego się nie da“. „Jaką?“ „Taka, jaką ci każą“. Zagrożony głodem, znów przysięga, nawet nie wiedząc na co.

Takich jest bardzo wielu. Wiecej wszakże jest takich, których mus nie cisnie, którzy nie ratują się od utraty kawałka powszedniego chleba, którzy za czemś pojętniejszym gonią. Spozostregli, że w tem stronnictwie, w którym działali, to często bardzo głośno, widoków na zdobycie już niema, idą więc żerować gdzieś indziej, bardzo często z całą świadomością, że to nie ostatnia w ich życiu wędrówka.

Opuszczani dziś przez nich przywódcy polityczni mają dziś lepszą, niż kiedykolwiek, sposobność przekonania się, że opieranie na niższych instynktach ludzkich, pozyskiwanie sobie ludzi korzyściami, czy nadziejami na korzyść osobiste, jest polityką na bardzo krótką metę.

Stronnictwa tą drogą rekrutowane, muszą rychło stopnieć, i taki proces dziś się odbywa, co powinno być z dużą dla kraju korzyścią. Jest jeszcze inna korzyść: odbywa się selekcja ludzi, próba charakterów, próba wartości ludzi i stronnictw.

To, co niewiele warta, niech lepiej przepada. O tem zaś, co ma przepaść, decydują chwile, w których niedość mieć mocne spęty i dobre gardła, w których trzeba pokazać trochę charakteru, trzeba znaleźć w sobie jakiś grunt moralny, na którymby się można było oprzeć.

Tego, kto ten grunt posiada, nie tak łatwo złamać.

Od półtora roku rozlega się głośno po naszym kraju nawoływanie do zniszczenia „endeków“. Jedni rozumieją przez to rozbicie Związku ludowo-narodowego, mówią inaczej, demokracji narodowej, do której mieli takie czy inne pretensje, innym — a tych było znacznie więcej — chodziło o zniszczenie obozu narodowego wogóle.

Atoli życie, które jest mocniejsza od planów ludzkich, nie chciało pojsć tą drogą. Dziś, gdy różne stronnictwa rozsypują się, jak mur z lichej cegły gorszym jeszcze cementem zlepiony, Związek ludowo-narodowy, jedyny nie dotknięty plagą dezercji, stoi, jak stał, a obóz narodowy, jako całość, znajduje się w okresie szybkiego swych sił odrodzenia. W młodszym pokoleniu polskim zajmuje on dziś stanowisko panujące.

Tu trzeba zauważyć, że obóz ten od dłuższego czasu zajmował i po dziś dzień zajmuje raczej stanowisko obronne, i to trzeba stwierdzić, niezawście z powrotem. Przyczyna tego tkwi w fakcie, że od r. 1905 utracił on wpływ na młodzież, skutkiem czego w chwili obudowania państwa, zamalał się w najlepszym wieku do walki politycznej. Od r. 1918

wpływ ten odzyskał i to w takiej mierze, w jakiej go nigdy przedtem nie posiadał. Nie demoralizowana warunkami niewoli młodzież w olbrzymiej większości i w najlepszych żywiołach niesie dziś wysoko sztandar idei narodowej. To jest zapowiedzią innego lutra.

Trzeba się na chwilę zatrzymać nad pytaniem: co to jest obóz narodowy? W odpowiedzi znajdziemy wyjaśnienie, dlaczego nie uległ on temu losowi, co inne ugrupowania polityczne, dlaczego się nie rozsypuje, jak o to woleno i jak to przepowiedano.

Obóz narodowy to nie jest tylko Związek ludowo-narodowy, czy demokracja narodowa — to nie są tylko t. zw. w żargonie politycznym „endeki“.

Alie nie można powiedzieć, że obóz narodowy stanowią wszyscy Polacy, wszyscy ludzie, mówiący po polsku, uznający Polskę za swoją ojczyznę i nawet gotowi jej naważnąć bronić.

Obozem narodowym są ci wszyscy — bez względu na to, czy są zorganizowani, czy nie — którzy w działaniu politycznym dobro narodu, jako całości, stawiają po nad interesy grup i jednostek, powtarzamy, w działaniu, bo jest niemało takich, którzy to szczerze lub nieszczerze mówią, ale których postępowanie świadczy o przeciwnym.

Na to, żeby zajmować to stanowisko narodowe, trzeba być odpowiednio uzdolnionym uczuciowo, trzeba, krótko mówiąc, kochać Polskę. Można je zajmować i przy zupełnym wyzębieniu uczuć, kierując się wyłącznie rozumem, tylko wtedy trzeba ten rozum mieć. Niekiedy zaś łatwo przychodzi zrozumienie tego, że dobro grup społecznych i jednostek przedewszystkiem od dobra całości narodu zależy.

Oto dlaczego z obozu narodowego, bez względu na sezon polityczny, nie odbywa się emigracja. Ludzie, którzy służą narodowi, jako całości, którym kieruje poczucie obowiązku względem Polski, którzy mniej więcej uświadomili sobie w czem tkwi dobro ojczyzny, dla których jest ono stałą gwiazdą przewodnią, nie zmieniają celu swych dążeń dlatego, że inny wiatr zewiał. Mogą oni w szczegółach błędzić i nawet błądzić muszą, bo są ludźmi, ale stałą linię do celu prowadzą ca zawsze utrzymując. Oto dla czego obóz narodowy żyje i rozwija się, pomimo, że ma tyłu i tak zaciekle wrogów, pomimo że tylekroć już na jego pogrzeb rozsyłano zaproszenia.

Polityka narodowa ludziami, którzy pod jej sztandarem walczą, stawia dwa przedewszystkiem wymagania, bez których spełnienia nie byłiby oni obozem narodowym.

Pierwsze — to myśleć nie tylko o dniu dzisiejszym, o jego brakach i niedomoganiach, o jego potrzebach i pragnieniach, ale i o jutrze; walczyć o bliższe i dalsze jutro, pracować nie tylko dla siebie, ale i dla tych, co po nas przyjdą.

Drugie — to samodzielnie myśleć po polsku i niezależnie po polsku działać. Nie mogą oni kreślić sobie dróg postępowania pod rozkazami, czy nawet pod natchnieniami obcymi, w najniewinniejszym zaś wypadku, małpować bezmyślnie tego, co gdzieś indziej ludzie robią. Czerpać muszą swój program z rzeczywistości polskiej, z uczciwego poznania położenia kraju i grozących mu niebezpieczeństw, ze zrozumienia swego narodu, jego charakteru, sił i zdolności. Polityka narodowa nie może nic gotowego zapożyczyć — musi sama sobie wszystko tworzyć.

Gdy się bliżej zastanowimy nad dzisiejszą pracą i walką obozu narodowego, zobaczymy, że jest to przedewszystkiem wykonywanie tych dwóch przykazań.

Roman Dmowski.

Drobne wiadomości.

RYGA 25.1 (Pat). Zgodnie ze zwyczajami parlamentarnymi, b. minister spraw zagranicznych Zeelens wybrany został ponownie na stanowisko przewodniczącego komisji spraw zagranicznych sejm.

PARYŻ 25.1 (Pat). Deputowany komunistyczny Marty, który miał odsiedzieć karę więzienia i poszukiwany był przez policję, został aresztowany.

leży, że suma 2 1/2 miliardów przekracza zdolności płatnicze kraju.

Przytem trzeba pamiętać, że budżet w tych granicach jeszcze nie bierze pod uwagę niezbędnych podwyżek dla urzędników.

Tę zawrotną sumę będzie musiał zapłacić kraj, a w pierwszym rządzie odbije się to na sferach gospodarczych.

Pamiętajmy omyłkę Władysława Grabskiego, który przez „rozdęcie“ budżetu doprowadził do upadku gospodarczego kraju. Dzi-

siejszy preliminarz budżetowy jest jeszcze bardziej „rozдутy“. Dwa i pół miliarda nie wpłyną łatwo do kas państwowych, trzeba będzie wzywać w stosunku do czynników gospodarczych surowych suokdów egzekucyjnych.

Sferom gospodarczym, które opowiedziały się za współpracą z rządem, życzymy powodzenia w dziele wycisnienia 2 i pół miliardów złotych z organizmu gospodarczego Polski.

Treść noty Woldemarasa do rządu polskiego.

Dnia 24 b. m. litewskie ministerstwo spraw zagranicznych ogłosiło notę polskiego ministra spraw zagranicznych Zaleskiego i odpowiedź Woldemarasa.

Litewski premier w nocie swej pomiedzy innymi konstatuje, że Zaleski niewłaściwie zreferował konferencję obydwóch ministrów w Genewie. Woldemaras nie ukrywa nieprzyjemnego wrażenia, które wywołała wersja tej rozmowy w oświetleniu Zaleskiego.

Wypadek ten dowodzi, że przyszłe rokowania oczekuje ten sam los, jeżeli prowadzone będą ustnie. Nieporozumienia mogą doprowadzić nawet do zerwania rokowań.

Zdaniem Woldemarasa, termin rokowań zależy od prac przedwstępnych, a miejsce od obiektu rokowań. Jeżeli pertraktacje dotyczące będą tylko komunikacji kolejowej, najodpowiedniejszym wówczas miejscem byłby Królewiec, gdzie przy pomocy dyrektora kolejowej Prus Wschodnich ustalone byłoby wynagrodzenie za przejazd wagonów litewskich przez korytarz gdański, a wagonów polskich przez terytorjum litewskie.

Następnie nota konstatuje, że rząd litewski jeszcze nie otrzymał od Polski zawiadomienia o powrocie wysłanych z Wilna szczytników litewskich działaczy społecznych pomimo, że rząd litewski sprawę tę wszczął za pośred-

nictwem posła francuskiego w Kownie.

Zwłoka Polski nie świadczy o dobrej woli szukania wyjścia z obstrzonej sytuacji.

W sprawie werbowania emigrantów litewskich w Wileńszczyźnie, Woldemaras oświadczył, że w razie gdyby werbunek ten nie ustał, zmuszony będzie prosić Ligę Narodów o wysłanie specjalnej komisji dla wyjaśnienia tej sprawy.

Następnie Woldemaras polemizuje z Zaleskim o sprawie rezolucji Ligi Narodów, która zdaniem litewskiego rządu, nie mówi o normalnych stosunkach obydwu państw.

Rezolucja dała Litwie prawo podtrzymać swe pretensje do Wileńszczyzny. Rada Ligi Narodów uczyniła to świadomie, gdyż bez rozstrzygnięcia kwestji wileńskiej pomiędzy obydwu państwami, nie może być stosunków normalnych.

Woldemaras ubolewa, że polskie propozycje co do programu pertraktacji niezawierają konkretnych propozycji. Litwa sądzi że udział Ligi Narodów w rozstrzygnięciu niektórych kwestji miałby wielkie znaczenie.

Kończąc Woldemaras oświadcza że zamierza nie tylko wziąć udział osobiście w początkach pertraktacji, lecz faktycznie stanie na czele delegacji litewskiej.

RUCH WYBORCZY.

Przystąpienie cechów do Kom. Wyb. Katolicko Narodowego.

W wykonaniu odeszły Centr. Tow. Rzemieślnicze w Państwie Polskiem oraz Związku Rzemieślników Chrześcijańskich Rzplitej Polskiej następujące cechy przez swych przedstawicieli zgłosiły wczoraj przystąpienie do Kom. Wyb. Katolicko Narodowego w Wilnie:

- 1) Cech ślusarzy;
- 2) Cech jubilerów, bronzowników, grawerów i zegarmistrzów;
- 3) Cech zdunów i garniarzy;
- 4) Cech krawców;
- 5) Cech fryzjerów i golarzy.

Chrześć Nar. Stow. Nauczycieli szkół powszechnych.

W dniu wczorajszym Stowarzyszenie to zgłosiło swoje przystąpienie w woj. wileńskim do Komitetów Wyborczych Katolicko-Narodowego i Polskiego Bloku Katolickiego P. S. L. „Piasta“ i Chrześć. Demokracji.

Liga Robotnicza.

Liga Robotnicza św. Kazimierza zgłosiła przystąpienie do Kom. Wyb. Katolicko-Narodowego w Wilnie.

Związek Drobnych Rolników wystawia własną listę.

Otrzymałoby odpis rezolucji ogólnego zebrania członków Związku Drobnych Rolników Ziemi Wschodnich. Odpis jest zaopatrzone w pieczętkę Związku z datą 25 stycznia Nr 99/25. Tekst rezolucji podajemy poniżej, jako curiosum w dostawnym brzmieniu.

„REZOLUCJA.“

W dniu 24/1—1928 r. na ogólnym zebraniu członków Związku Drobnych Rolników Ziemi Wschodnich w Wilnie przy ul. Bazylijskiej Nr 6, pod przewodnictwem Stanisława Helmana i po referowaniu u prezesa Związku Drobnych Rolników o obecnym położeniu Związku w stosunku do Krajowego Stronnictwa Ludowego na Ziemiach Litewsko-Białoruskich Zjednoczenia i wobec różnic programowych, na przedko upieczonych przez Guryńców, Szczabłowskich i że takowy program Krajowego Stronnictwa jest sprzecznym z statutem Związku Drobnych Rolników i że takowe Stronnictwo Krajowe Zjednoczenia do wyborów poszło z monarchistami wobec czego Stanisław Helman wniosł wniosek natychmiastowego wycofania się Związku Drobnych Rolników Ziemi Wschodnich z Krajowego Stronnictwa Ludowego na Ziemiach Litewsko-Białoruskich Zjednoczenia i że Związek z dnia takowego przestaje być częścią składową Krajowego Stronnictwa Ludowego na Zie-

miach Litewsko-Białoruskich Zjednoczenia i takowa rezolucja przyjęta została jednogłośnie i poza-tem uchwalono pójść do akcji wyborczej na 5 okręgów pod hasłem Związku Drobnych Rolników Ziemi Wschodnich samodzielnie i wyłoniony został Komitet Wyborczy“.

Litwini z pow. Świeciańskiego idą do wyborów.

Litwini z pow. Świeciańskiego są niezadowoleni z faktu wycofania się Komitetu litewskiego w Wilnie z przyszłych wyborów do Sejmu. Ostatnio dowiedujemy się, iż działacze litewscy z powiatu Świeciańskiego zamierzają wystawić samodzielną listę wyborczą. Mają oni nadzieję uzyskania jednego mandatu.

Eserzy białoruscy a wybory.

Eserzy białoruscy na czele z Mamonką zamierzają wziąć udział w przyszłych wyborach do Sejmu, wystawiając swe listy w okręgach wyborczych Świeciańskim, Lidzkim i Nowogródzkim.

Kom. Wyborczy Polsko-Katolicki w Lidzie.

We wtorek dn. 24 b. m. odbył się w Lidzie zjazd Polskiego Katolickiego Komitetu Wyborczego, na który prócz delegatów Lidy stawił się przedstawiciel wszystkich powiatów, wchodzących w skład okręgu.

Po krótkim sprawozdaniu dr. Harniewicz z dotychczasowej działalności komitetu, przystąpiono do układania listy kandydatów, której ostateczne zredagowanie powierzono przydziału komitetu.

Ws ełkie usiłowania czynione przez sanatorów, w celu rozbicia w Lidzie jedności narodowej, spełzły na niczem, aczkolwiek używano do tego nawet czynników administracyjnych i posługiwano się szeregiem kłamstw, tak zresztą nalanych, iż niebawem zostały one ujawnione, wystawiając w świetle wprost śmiesznym rozmaitych wysokich dygnitarzy, którzy niemal każdemu mieszkańcowi Lidy obiecywali pierwsze miejsce na liście sanacyjnej Nr 1, byleby w ten sposób rozbić jedność narodową i katolicką. Najzabawniejszym w tem wszystkim jest to, że tak szeroko szafowane obietnice, ośmieszycy panów sanatorów nawet w oczach ich najwinniejszych „współpracowników“, jak np. burmistrz Bergmana, który do niedawna był najgorliwszym zwolennikiem t. zw. Partji Pracy. Dziś p. Bergman zdjął nawet sztyl tej partji ze swego domu, a jak powiadają wtajemniczeni, mocno pomstuje na swych protektorów, iż „przehodowali“ mandat, który jemu — Bergmanowi słusznie pociąg należał. Lidzianin.

O program radiostacji wileńskiej.

Wypadaloby przypuszczać, że z uruchomieniem radiostacji Wileńskiej otrzymamy nową potężną placówkę krzewienia kultury i państwowości polskiej. Widzimy natomiast coś wręcz przeciwnego: krzewienie kultur nam wrogich i prądów wyrotowych. Wszak na otwarciu radiostacji w dniu 15 stycznia w szeregu przemówień przedstawicieli władz podkreślano wyraźnie znaczenie i rolę placówki radiowej w naszym kraju. W rzeczywistości mamy bezceremonijną a szkodliwą w treści propagandę litewsko-białoruską, lub wręcz antypolską. Już mniejsza o to, kto ponosi odpowiedzialność za taki a nie inny układ programów: władze bezpieczeństwa czy też kierownictwo programowe radja. Chodzi, o treść i kierunek programowy.

Pod tym względem jest bardzo interesujące porównanie programów — choć pobieżne — dwóch radiostacji kresowych, zadania których sądzić, mają dużo wspólnego. A więc — Katowice i Wilno. Weźmy do rąk „Dodatek programowy“ do Nr. 4 „Radja“. Widzimy tam, że w programach stacji Katowickiej poważne miejsce zajmują systematyczne wykłady języka polskiego (4 razy na tydzień) wykłady z historii polskiej (2 razy na tydzień) oraz, szereg odczytów z dziedziny kultury polskiej, najszerszej polskiej (10 odczytów).

A cóż natomiast w Wilnie? Pięć odczytów białorusko-litewskich, w czem cztery po białorusku z cyklu „Kultura białoruska“ i A jeszcze odczyt o „Wyznaniach moźeszerowych“, jakbyśmy mało w potocznym życiu się spotykali z ludem wybranym!

Czemże programy wileńskie mogą się poszczycić w dziele krzewienia kultury i państwowości polskiej? Chyba niczem. Bo trudno uważać za systematyczną propagandę kultury rodzimej moralizację i humorystyczne gazette radiową lub kwadransy akademickie albo „Legenda Wileńskie i Nowogródzkie“ — wszystko to może interesować i wartościowe skądinąd, ale nie tworzące celowej i przemysłanej całości.

Należy czemprędzej przeprowadzić senację programu Wileńskiego, choćby wzorując się na programie Katowickim.

Z sali sądowej.

„Daj kurze grzędę“...

Gdy komendant VII Komp. Gran. Pol. Państw., aspirant Bronisław Lipski, zgłosił się do majorka Sużany, w gminie Niemienczyńskiej, gościnnie gospodarzył przyjął go uprzejmie i jako gościnny pokój — oddał kancelarię leśniczego m. Jaktki, p. Wł. Sinego. Mily to musiał być pokój, bo p. Lipski zaważwał swych podkomendnych, kazał wstawić swe własne meble i powiedział sobie „Jy auis, jy raste“, niczem general Mac Mahon, w zabytnym bastionie Sewastopolu. I tak przemieszkał od marca do końca października. A gdy mu zamknięto bramę na kłódki, to kazał ją wywalić. A jak potrzebował pali w piecu, to brał sagowe drzewo p. Sinego i palił.

Prokuratura dopatrzyła się w tem postępowaniu obrzydliwy kodeks karny, inaczej mówiąc: nadużycia władzy. Sąd wprawdzie swolnili oskarżonego z odpowiedzialności karnej, ale podobno w majorku Sużany wykreślono wyraz „gościnnosć“ i podobno sprawą tą zainteresowała się Komenda Główna Pol. Państwowej.

Z KRAJU.

Aresztowanie działaczy antypaństwowych.

W powiecie Suwalskim w rejonie pogranicza aresztowano 2 antypaństwowych działaczy litewskich: J. Sandę i Balunajti-sównę.

Zamordowanie gajowego.

Wczoraj komenda policji na powiat Wileński-Trocki otrzymała telefonogram o zamordowaniu przez kłusowników w lesie na pograniczu powiatów Wileńsko-Trockiego i Lidzkiego jednego z gajowych lasów państwowych.

Wielka obława na wilki.

Zapowiedziana oddawna wielka obława na wilki, zorganizowana przez oddziały K. O. P. i władze administracyjne przy szerokim udziale ludności cyw. lnej odbędzie się w niedziele dnia 29 b. m. w powiatkach Mołodeczańskim, Wileńskim, Świeciańskim i Dziśnieńskim. (z.)

GŁOŚNIK TELEFUNKEN
L. 666.
reprodukuje czysto i głośno słowo, muzykę i śpiew
Jeneralne przedstawicielstwo:
Polskie Zakłady SIEMENS S. A.
Warszawa, Foksal 18, tel. 30-31, 294-50, 29-16.

RADJO WILEŃSKIE.
Fala 435 mtr.
Czwartek 26 stycznia 1928 r.
16.35—17.00: Gazetka radiowa.
17.20—17.45: Transmisja z Warszawy „Wśród książek“.
17.45—18.55: Transmisja z Warszawy. Audycja literacka.
19.00—19.10: Sygnał czasu i rozmaitości.

G I E T D A.
WARSZAWA, 25.1. (P. A. T.)
Dolary 8,88—8,90—8,86.
Belgia 124,25—124,56—123,54.
Holandia 359,70—360,60—358,80.
Londyn 43,44—43,56—43,39.
Nowy York 8,90—8,92—8,88.
Paryż 35,04—35,13—34,95.
Praga 26,41—26,48—26,35.
Szwajcaria 171,70—172,13—171,37.
Wiednia 125,55—125,81—125,19.

Papiery procentowe:
Dolarówk. 60—61. Pożyczka dolarowa 85,25. Kolejowa 102,5% konwersyjna 67. Konwersyjna kolejowa 61. Lisy i oblig. Banku Gosp. Krajowego — lisy Banku Rolnego 93,45% ziemskie 56,25—56,75, 8% warszawskie 80,50 81,25, 5% warszawskie 64,50—65, 8% m. Łodzi 77, 10% m. Radomia 88.

A k c i e
Bank Dyskontowy 430,00. Handlowy 123. Polski 162. Spółk. Zarobkowych 95. Spiesza 155. Elektryka w Dąbrowie 65. Wyseka 143,50—144. Wegiel 96. Nobel 38,50. Modrzewjów 41,50—41. Ostrowiec 82,50. Rohn-Zielinski 19. Starachowice 58,50—59. Ursus 11,65.

Pamiętajcie o Polskiej Macierzy Szkolnej.

NOWY SAMOCHÓD FORD

Wyjątkowo niskie ceny. Dokładny opis nowego wozu będzie oficjalnie podany w tym tygodniu

Gdy rzucicie okiem na rysunek tego nowego wozu, uderzy Was w nim nisko obsadzona karoserja, piękność linii teje i wyjątkowo artystyczny dobór kolorów. Przypnie, że jest to samochód o wyjątkowych zaletach i to za tak niską cenę.

Prawdziwa niespodzianka czeka tego kto sięgnie za sterem na wygodnym i głębokim siedzeniu i ruszy na pierwszą przejażdżkę. Wówczas przekonacie się, że jest to samochód o wyjątkowych zaletach i to za tak niską cenę.

Siła motoru nowego wozu i szybkość jazdy dadzą Wam dużo zadowolenia. Będzie to prawdziwa satysfakcja posiadać samochód, który nadaje się wszędzie i służyć może we wszystkich okolicznościach.

Jego nadzwyczajna akceleracja i pewność dadzą się niezawodnie poznać w czasie jazdy w mieście, gdzie trzeba manewrować wozem w wielkim ruchu ulicznym, a często na znak, dany przez policjanta ruszyć prosto z miejsca.

Wóz ten na gościńcu trzyma się doskonale drogi, jest przyjemny przytem i wygodny, czy to w czasie wolnej jazdy, czy też, na życzenie, przy szybkości 90-95 klm. na godzinę. Nowy samochód Ford posiada wistocie niebywałą szybkość.

Jest to wykwinny, niski, szybki i długotrwały samochód.

Trudno przypuścić, aby wóz tej klasy mógł brać z taką łatwością góry trzecim biegiem. Możecie nim wymijać takie samochody, co do których nigdy byście przedtem nie sądzili, że Wam się to uda. Długie tury tym samochodem nie męczą, gdyż jazda nim sprawia prawdziwą satysfakcję, połączone z uczuciem komfortu.

Wiele rzeczy składa się na to, aby móc twierdzić, że jest to wóz o wyjątkowych zaletach za tak niską cenę.

Cechy charakterystyczne Nowego Forda.

90-105 klm. na godzinę.

Nowy wóz Forda odznacza się niezwykłą chyżością, a szybkość 90-95 klm. może być osiągnięta bez trudu, zaś w czasie próbnej jazdy uzyskano szybkość z górą 105 klm. na godzinę. Nowy samochód Forda trzyma się przytem doskonale drogi, a długie podróże można nim odbywać z dużą szybkością, doznając przytem uczucia komfortu i zupełnego bezpieczeństwa. Nawet po złych drogach można jechać szybko, a łatwo, z jaką nowy Ford bierze góry, sprawia prawdziwą satysfakcję. Możemy spotkać po drodze najbardziej strome góry i mieć pewność, że posiadamy dostateczny zapas siły motoru na wzięcie gór bez znacniejszego zwolnienia tempa, przeciążenia motoru lub niepotrzebnej zmiany biegów.

Silnik 40 H. P.

Przy 2200 obrotach na minutę nowy czterocylindrowy silnik wykazuje 40 koni. Siła motoru przy tej niewysokiej liczbie obrotów jest bardzo duża i dowodzi dużej wydajności silnika. To również daje gwarancję długotrwałości motoru, przy wolniejszych bowiem obrotach części silnika nie wyrabiają się tak szybko. Średnica cylindrów - 94,4 m/m, skok 107,9 m/m.

Nadzwyczajna akceleracja.

Nowy wóz Forda odznacza się niezwykłą akceleracją. Przy próbie Tudorem z dwoma pasażerami, trzecim biegiem osiągnięto przyspieszenie szybkości z 8 klm. na 42 klm. w ciągu 8 1/2 sekundy. Ta nadzwyczajna łatwość akceleracji jest jedną z głównych cech charakterystycznych nowego wozu.

Motor bez wibracji.

Silnik w nowym wozie Forda pracuje niemal bez żadnej wibracji, a to dzięki średniej ilości

W trzy słowa można ująć jego zasadniczą zaletę: odporność-wytrzymałość-długotrwałość.

Nowy wóz ten jest w stanie przebywać setki i tysiące kilometrów po najgorszych drogach. Wytrzymałość jego jest daleko większa od poprzedniego Modelu T, gdyż jesteśmy zdolni obecnie produkować części składowe jeszcze bardziej wytrzymałe, bez powiększenia ich wagi, aczkolwiek przy niewielkim wzroście własnych kosztów.

Ileż to starych samochodów Forda Modelu T jest jeszcze w biegu pomimo swoich przejechanych 100,000 lub 200,000 klm.

Nowy samochód Ford okaże się jeszcze bardziej wytrzymały, co potwierdzają słowa Henryka Forda:

»Dążymy do tego, aby każda poszczególna część była zrobiona z takiego materiału i tak dobrze wykonana, aby nie zachodziła potrzeba jej wymiany.

Hamulce na cztery koła i normalna skrzynka biegów.

Z prawej strony tego artykułu poraz pierwszy podane są szczegółowe dane, dotyczące nowego wozu.

Prosimy je dokładnie przeczytać, szczególnie uwagi, dotyczące się nowego silnika, nowych karoserji, nowej skrzynki biegów na łożyskach rolkowych, nowego systemu hamulcy na cztery koła, nowych hydraulicznych amortyzatorów, nowego systemu zapalania, nowego systemu oliwienia i wreszcie nowego sprzęgła tarczowego. Zdecydujcie wówczas sami, czy warto będzie poświęcić 15 minut czasu, aby zapoznać się dokładnie z nowym samochodem Ford. Jest on czemś więcej, niż tylko nowym samochodem. Jest on całkowicie wyrazem nowych idei w dziedzinie nowoczesnej i ekonomicznej kwestii transportu.

obrotów, całkowicie zbalansowanemu wałowi korbowemu i lekkim tłokom aluminiowym. Tryby rozdzielcze, aby pracowały cicho, zrobione są z masy, zamiast metalu, a garby na wale rozdzielczym - o takiej formie, aby popychacze stale były w kontakcie z powierzchnią garbów.

Zużycie paliwa.

Na jednym litrze benzyny jesteście w stanie, zależnie od szybkości, przejechać od 9-13 klm. Benzyna dochodzi do karburatora swoim własnym ciężarem ze zbiornika, umieszczonego pod torpedem i tworzącego z nim całość.

Proste smarowanie.

System smarowania został opracowany wyłącznie przez Forda i przedstawia sobą połączenie pompki wraz z rozbrzygiwaniem. Pompka ciśnie oliwę do komory wentylowej, a stamtąd spływa pod wpływem własnego ciężaru do głównych łożysk wału korbowego. Dolne panewki korbowodów mają czerpaki do oliwy i dzięki obrotowi wału, smar częściowo dostaje się do panewek korbowodowych, a częściowo zostaje rozbrzygnięty na części ruchome wewnątrz motoru.

Jest to niezmiernie prosty sposób, a zatem niezawodny, dający pełną gwarancję odpowiedniego oliwienia panewek i cylindrów, bez zastosowania ciśnienia.

Ulepszony system chłodzenia.

Nowy samochód Forda wyposażony jest w centryfugalną pompkę do wody i chłodnicę o dużej pojemności. Na wale pompy obsadzony jest dwuskrzydłowy wiatrak na wzór śmigła aeroplanowego. Prawie wykluczone jest zagrzanie się silnika, chyba, że silnik nie będzie miał dostatecznej ilości oliwy.

Nowy system zapalania.

System zapalania przy nowym wozie jest bardzo jednolity mechanicznie, niezwykle prosty i zapewni właścicielowi wozu doskonałe działanie bez większego kłopotu. Nowe dynamo jest typu maszyn stałych, używanych w elektrowniach. Zastosowana jest tylko jedna cewka, szczelnie opakowana. Rozdzielacz umieszczony jest nad głowicą silnika w miejscu łatwo dostępnym. Kable do świec zrobione z drutu brązowego w rodzaju sprężyn. Kombiowany zamek jest wbudowany w system zapalania. Nie tylko zastępuje włącznik systemu zapalania, lecz w pozycji "off" zamyka całkowicie prąd. Kabel od włącznika do rozdzielacza jest zabezpieczony specjalnym węzłem stalowym. Kabel ten jest połączony z masą przez skrzynkę rozdzielacza, co całkowicie zabezpiecza od włączenia systemu zapalania, gdy kluczyk jest zabrany.

Normalna skrzynka biegów.

Przy nowym samochodzie zastosowana została normalna skrzynka biegów o trzech szybkościach naprzd i jednej wstecz. Główny wał obsadzony jest na łożyskach kulkowych, dolny zaś wał - na łożyskach rolkowych, tryb jałowy biegu wstecznego - na panewce fosforbrązowej. Jest to najdoskonalsze osadzenie wałów skrzynki biegów i niezwykle dla tej klasy wozu. Tryby - wykonane ze specjalnej stali chromowej. Wkleszczanie trybów w nowej skrzynce biegów odbywa się bez najmniejszego zgrzytu, co sprawia prawdziwą satysfakcję. Zmiana biegu nie przedstawia żadnej trudności: wystarczy pociągnąć lewerek jednym palcem.

Wyjątkowo łatwy do kierowania.

Kierownica w nowym wozie Forda działa przez tryb ślimakowy. Wstrząsy i uderzenia przednich kół nie są odczuwane przez kierowcę. Niema potrzeby silnego trzymania koła kierowniczego, zaledwie lekkie dotknięcie wystarczy, ażeby bezpiecznie kierować wozem.

Duże koło kierownicze jest całkowicie zrobione ze stali, na obwodzie pokryte twardą gumą. Kontakty włącznika dla światła i sygnału są umieszczone bardzo dogodnie w środku koła sterowego.

Nowe hamulce na 4-y koła.

System hamulców jest opracowany i udoskonalony przez samego Forda. Mechanicznie działające o wewnętrznych szczękach samocentrujących. Jest to najbardziej pewny i najprostsz system hamulcy na cztery koła, łatwy do regulowania. Regulowanie hamulców dokonują się całkowicie nazewnątrz, bez zdejmowania jakiegokolwiek części. Specjalne narzędzia dla tego celu są zupełnie zbędne. Dokładne uregulowanie i jednolite działanie hamulców osiąga się łatwo i szybko. Nożny pedał i ręczny lewerek hamulcowy działają na wszystkie cztery koła. Powierzchnia szczęk hamulców wynosi 1000 cm.². Wszystkie części, pracujące wewnątrz bębna hamulcowego, są pokryte cadmiem, przeto zabezpieczone od rdzy.

Sprzęgło tarczowe suche.

Sprzęgło w nowym Fordzie jest typu tarczowego - suche. Jest to bodaj najpewniejsze sprzęgło, jakie istnieje. Niezwykle łatwe do manewrowania, pracuje łagodnie i chwytą stopniowo. Posiada cztery tarcze napędowe, a pięć pędzonych tarcz.

Elastyczne i bezpieczne poprzeczne resory.

Resory poprzeczne semi-eliptyczne podobne do tych w Modelu T. zostały zastosowane w nowym modelu, ponieważ odpowiedniejszego typu nie można było zbudować. Wykonane z najlepszej stali resorowej, pióra szerokie i cienkie. Każdy typ samochodu ma resory o odpowiedniej elastyczności i zastosowane tak, aby uzyskać żądaną nośność wozu. Odpowiedni wymiar resorów i odpowiednia ilość piór powodują, że nowy samochód Forda jest tak wygodnym wozem. Konstrukcja poprzecznych resorów w znacznym stopniu gwarantuje bezpieczne i równe działanie hamulcy na przednich kołach.

Hydrauliczne amortyzatory.

Nowy typ samochodu Forda jest wyposażony

w najlepszy typ amortyzatorów hydraulicznych. Środek ciężkości jest bardzo nisko położony, marny ciężar zredukowany do minimum, wyborna nośność poprzecznych resorów - wszystko to składa się na to, że nowy samochód Forda w jeździe jest najprzyjemniejszy z istniejących wozów.

W jednej czwartej obciążona tylna oś.

Tylna oś w nowym Fordzie jest tylko częściowo obciążona. Pochwy są wykonane całkowicie ze stali, rura stalowa w połączeniu z kutem częściami stalowymi. Bęben dyferencjału wykonany jest z walcowanej stali korytkowej. Waga samochodu i ładunku nie obciąża zupełnie półosi, koła bowiem pracują na łożyskach rolkowych, które są osadzone w pochwach. Wyłącznie zastosowano łożyska rolkowe w dyferencjale. Tylny napęd osi przez spiralne tryby stożkowe.

Nowe koła stalowe o sprychach drucianych.

Odnaczają się oryginalną konstrukcją i wytrzymałością. Obręcz i sprychy tworzą jedną silną całość, są bowiem tak spawane, że wyklucza to złuzowanie się sprych. Każda sprycha na rozerwanie wytrzymuje 1600 kg. Sprychy zewnętrzne nie krzyżują się, co w dużym stopniu ułatwia mycie koła. Tylko 30 sprych w każdym kole.

Piękne linie nowych niskich nadwozi.

Jest nieco wpływu europejskiego w konstrukcji nadwozi krytych i w ogólnym rysunku wozu. Nadwozie całkowicie wykonane ze stali. Błotniki - typu wypukłego. Wykończenie i obicie bardzo bogate i solidne, rzadko spotykane w tej klasie wozów. Wybicie wewnątrz bogatym i trwałym materiałem. Poduszki na siedzeniach głębokie i miękkie. Klamki u drzwiczek i rączki do opuszczania szyb grubo niklowane. Szybkościomierz, wskaźnik do benzyny, amperomierz i włącznik do zapłonu - umieszczone na desce rozdzielczej niklowanej, lampka pośrodku deski rozdzielczej. Przednie latarnie i rama chłodnicy grubo niklowane. Kryte wozy wyposażone są w specjalny daszek od słońca. W konstrukcji nowego wozu zwrócono specjalną uwagę na wygodne i głębokie siedzenia i nie żałowano miejsca dla nóg. Duże pole widzenia dzięki wąskim ramom, na bokach zaś duże szyby w drzwiach o specjalnej konstrukcji.

Wybór czterech kolorów.

Połączenia kolorów w nowych wozach Forda są niezwykle gustowne i przyjemne dla oka. Dowolny wybór w czterech kolorach - rzecz niezwykła w tej klasie wozów. Obromowanie w estetycznych barwach. Lakier piroksylinowy, gustowny i najbardziej odporny. Nie jest wrażliwy na ciepło lub zimno, czy jakiegokolwiek zmiany atmosferyczne; trudno do zarysowania. Nabiera coraz ładniejszego połysku po każdorazowym umyciu.

Wóz bez skrzypień.

Przy budowie tego wozu uczyniono wszystko, aby wyzbędzie się nieprzyjemnych skrzypień, lub bębnień wozów krytych. Belki karoserji i rama są znitowane i spawane, gdzie zachodzi obawa poddawania się. We wszystkich szcegółach nadwozia tak są wzbudowane, aby zapewnić największy komfort i spokojną jazdę.

Smarowanie podwozia towotem pod ciśnieniem.

Podwozie smarowane jest zapomocą specjalnej prasy do towotu, która działa pod ciśnieniem. Jest to najprostsz i najpewniejszy sposób smarowania podwozia.

Normalne wyposażenie wszystkich wozów Forda.

Rozrusznik
Pięć kół o sprychach drucianych
Przecieracz przedniej szyby
Szybkościomierz
Wskaźnik do benzyny
Amperomierz
Lampka na desce rozdzielczej
Lusterko orientacyjne
Tylna lampka stop
Wskaźnik do oliwy
Zamek włącznika zapłonu
Komplet narzędzi.

FORD MOTOR COMPANY

KOPENHAGA - DANJA

KRONIKA.

Aresztowanie posła Szapiela.

Wczoraj z rana z rozporządzenia władz prokuratorskich został aresztowany b. poseł A. Szapel jeden z głównych działaczy zlikwidowanej komunistycznej Niezależnej Partii Chłopskiej.

Wszystkie kluby sportowe chcą wstawić swych zawodników do powyższych zawodów... Waszyński klub sportowy chce wstawić swych zawodników do powyższych zawodów...

Z miasta.

Odcroczenie zjazdu kowalczyków. Zapowiedziany na dzień 12 lutego r. b. zjazd b. wojskowych, pochodzących z Ziemi Kowieńskiej zostaje odroczone.

była sprawa udzielania przez miasto organizacji żydowskiej p. n. „Miszmeres Chojlim” stałego subdyumium w kwocie 3000 zł. mieszczącej.

Likwidacja komiteta uczczenia pamięci K. Wimbora.

Dniu 28 stycznia r. b. o godz. 17 m. 30 w dużej Sali konferencyjnej Urzędu Wojewódzkiego (Magdalena 2), odbędzie się walne zebranie komitetu uczczenia pamięci Kazimierza Wimbora.

Sprawy administracyjne.

Okólnik w sprawie robót budowlanych. Ministerstwo Spraw Wewnętrznych rozesłało ostatnio do wszystkich Pp. Wojewódw okólnik w sprawie robót budowlanych.

Sprawy miejskie.

Burzliwe posiedzenie komisji sanitarnych. Celem ostentacyjnego zdecydowania spraw, należących do przedmiotu posiedzenia, ostatnio zabrała się rada miejska komisja sanitarna.

Sprawy administracyjne.

Okólnik w sprawie robót budowlanych. Ministerstwo Spraw Wewnętrznych rozesłało ostatnio do wszystkich Pp. Wojewódw okólnik w sprawie robót budowlanych.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Sprawy administracyjne.

Okólnik w sprawie robót budowlanych. Ministerstwo Spraw Wewnętrznych rozesłało ostatnio do wszystkich Pp. Wojewódw okólnik w sprawie robót budowlanych.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Handel i przemysł.

Prośba właścicieli sklepów z wodą sodową. W dniu wczorajszym Komisarz Rządu przyjął delegację kupców z napojami chłodzącymi.

Od dnia 25-go do 29-go stycznia 1928 r. włącznie będą wyświetlane filmy: „SIEROTY W PUSTYNI” (panienka z przytulku) sensacyjny dramat w 8 akt. W roli głównej: genialna Marion Davies.

„HELIOS”

Dziś Film, o którym mówić będzie Wilno. Najbardziej arcydzieło wszechświatowej sławy „DOLORES-DEL RIO niezapomniana „Kajłusa M-słowa” z filmu „Zmierzchnięcie”.

„Polonia”

Dziś Film, o którym mówić będzie Wilno. Najbardziej arcydzieło wszechświatowej sławy „DOLORES-DEL RIO niezapomniana „Kajłusa M-słowa” z filmu „Zmierzchnięcie”.

„LUX”

Dziś Film, o którym mówić będzie Wilno. Najbardziej arcydzieło wszechświatowej sławy „DOLORES-DEL RIO niezapomniana „Kajłusa M-słowa” z filmu „Zmierzchnięcie”.

„WANDA”

Dziś Film, o którym mówić będzie Wilno. Najbardziej arcydzieło wszechświatowej sławy „DOLORES-DEL RIO niezapomniana „Kajłusa M-słowa” z filmu „Zmierzchnięcie”.

„Piccadilly”

Dziś Film, o którym mówić będzie Wilno. Najbardziej arcydzieło wszechświatowej sławy „DOLORES-DEL RIO niezapomniana „Kajłusa M-słowa” z filmu „Zmierzchnięcie”.

ŚWIAT W PŁOMIENIACH

Film, który oszaleł! Połączenie wrażeń! W roli głównej: genialna Marion Davies.

Portjer Hotelu „Atlantic”

wzruszający dramat w 10 akt. W roli tytułowej król królów ekranu EMIL JANNINGS.

Dama Kameljowa

(Królowa półświatki) dramat w 12 akt. W rolach gl. uroczą Normę Talmadge i jedyną zastępczą Dumaisa Valentina Roland Gilbeiti.

„UPIORY”

sensacyjny dramat w 16 aktach. W rolach gl. HARRY PEEL i DARY HOLM.

LEKARZE

D-r. Blumowicz Choroby weneryczne, syfilis i skórne.

Dr. Leon Ginsberg CHOROBY WENERYCZNE, SKÓRNE.

D. Zeldowicz chor. WENERYCZNE MOCZOPŁC. SKÓRNE

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

KOBIETA-LEKARZ Dr. ZELDOWICZOWA

AKUSZERKI

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

AKUSZERKA M. LAKNEROWA

OGŁOSZENIE

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Wilnie.

Dyre