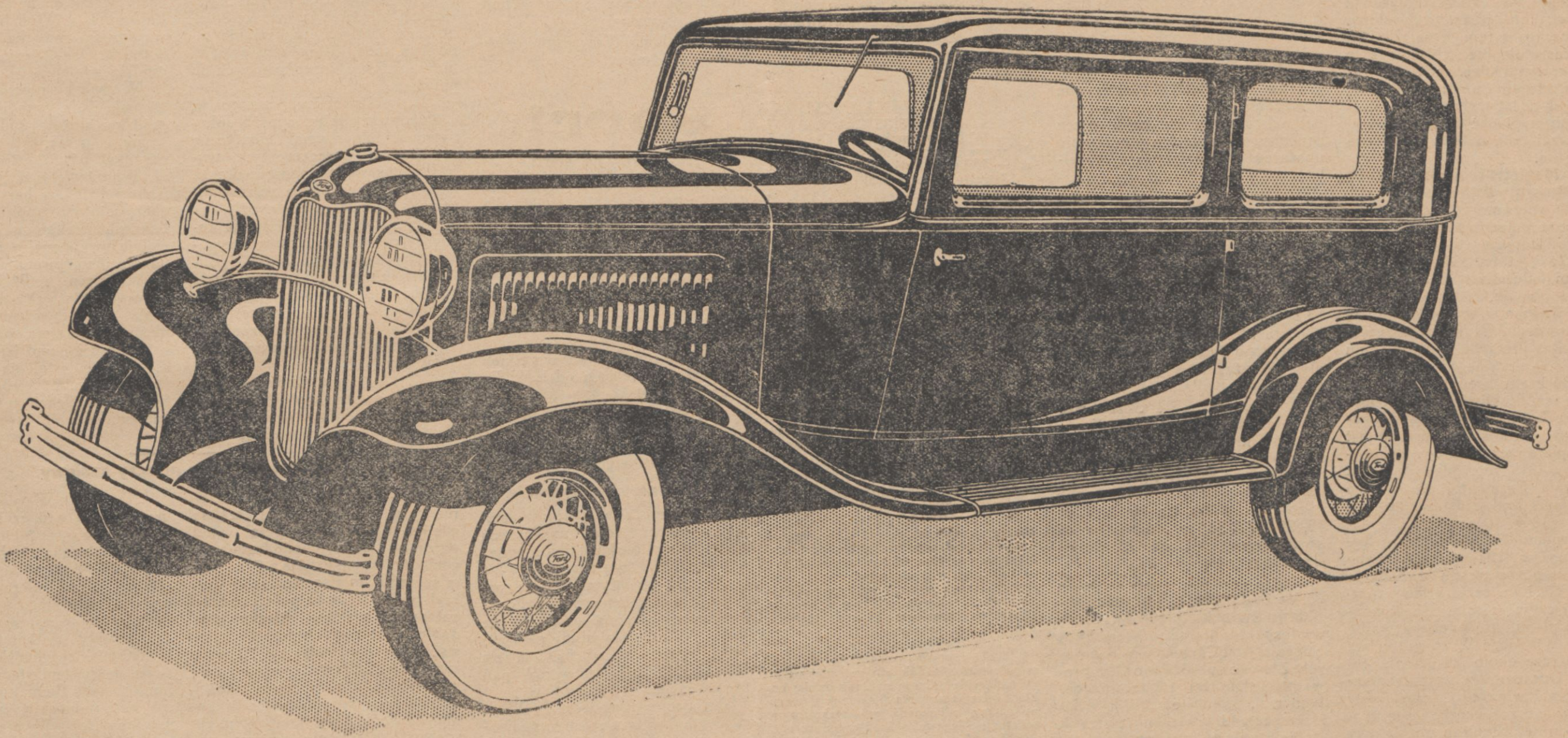
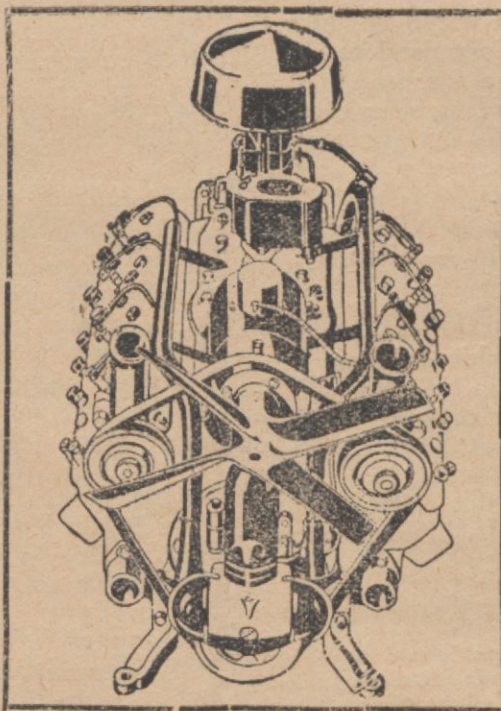


NOWY FORD 4 - NOWY FORD V-8



NOWY SAMOCHÓD NA NOWE CZASY!

POJAWIENIE się nowych modeli samochodu Ford jest bezwątpliwie zdarzeniem, oczekiwanym przez miljonowe rzesze. Wcześniej czy później MUSIAŁ zjawić się samochód, którego cena i koszty utrzymania odpowiadałyby zmienionym pod wieloma względami warunkom gospodarczym, a któryby jednocześnie był nowoczesnym wyrazem piękna, bezpieczeństwa i zalet technicznych. **SAMOCHÓD TAKI POJAWIŁ SIĘ NA RYNKU.**



FORD 4 ma nowy silnik czterocylindrowy, a **Ford V-8** ośmiocylindrowy typu „V”-90°. Poraz pierwszy silnik taki zastosowany jest w samochodzie w kategorii cen popularnych. Czternaście modeli karoserji daje możliwość wyboru. Z wyjątkiem motoru-nadwozia i podwozia są dla obu typów jednakże. Prosimy odwrócić najbliższego upoważnionego sprzedawcę i zażądać szczegółowych informacji o samochodach Ford 4 i Ford V-8.

NOWY SILNIK CZTEROCYLINDROWY: Średnica 3 1/8". Skok 4 1/4". 50 KM. na hamulcu przy 2800 obrotach. Karburator z nasadzonym odpylaczem i tłumikiem. Pompka do benzyny. Automatyczny regulator zapalania. Przekładnia „Synchronesh” z cichym biegiem 2-im. Mechaniczne hamulce na cztery koła. Zawieszenie silnika na blokach gumowych.

OŚMIOCYLINDROWY SILNIK TYPU „V”: Średnica 3 1/8". Skok 3 1/4". 65 KM. na hamulcu przy 3400 obrotach. Szybkość do 120 km. na godzinę. Karburator o przewiewie dolnym z nasadzonym odpylaczem i tłumikiem. Pompka do benzyny. Automatyczny regulator zapalania. Przekładnia „Synchronesh” z cichym biegiem 2-gim. Mechaniczne hamulce na cztery koła. Zawieszenie silnika na blokach gumowych. Amortyzatory o regulacji samoczynnej.

CECHY WSPÓLNE: 14 modeli obszernych i niskich karoserji. Piękna, chłodnica typu „V”. Ukośny odwietrznik z szybą z nierozpryskującego się szkła. Duży wybór harmonijnie połączonych kolorów. Obicie najlepszego gatunku. Siedzenie kierowcy w wozach zamkniętych do regulowania. Podwójnie opuszczona rama. Nowy typ kół o szprychach stalowych. Większa średnica piasty. Wymiar opon 18" x 5,25". Reflektory, listwy torpedy, kapsle piast i t. p. z nierdzewiącej stali. Wytworzone urządzenie wnętrza. Piękna owalna deska rozdzielcza oświetlona pośrednio. Małe zużycie benzyny. Pewność. Trwałość. Bezpieczeństwo.

LINCOLN  FORDSON
SAMOŁOTY

CENY.

FORD 4. FORD V-8.
Ceny f. o. b. Gdynia
Zł.

PHAETON	9765.—	10660.—
PHAETON DE LUXE	10265.—	11140.—
ROADSTER	9150.—	10020.—
ROADSTER DE LUXE	9595.—	10510.—
STANDARD COUPÉ	9925.—	10945.—
SPORT COUPÉ	9895.—	10905.—
TUDOR SEDAN	10115.—	13300.—
TUDOR DE LUXE	10495.—	13700.—
FORDOR SEDAN	10925.—	14155.—
FORDOR DE LUXE	11340.—	14590.—

I COUPÉ DE LUXE, KABRIOLET, VICTORIA, SEDAN CONVERTIBLE.

FORD MOTOR COMPANY

