

KURJER WILEŃSKI

Rok V.

NIEZALEŻNY ORGAN DEMOKRATYCZNY.

Nr. 188 (1235)

Kino Północne.

Na terenie Targów Północnych Rolniczo-Przem. DZIŚ i dni następne, od g. 18 monumentalny film polskiej produkcji **ZA GŁOSEM SERCA** według dzieła rosyjskiego pisarza Dostojewskiego „Skrzywdzeni i poniżeni”. Od godz. 12 do 18 specjalny program dla młodzieży.

CENY MIEJSC 1 zł., dla młodzieży 50 gr.

UWAGA. W dniu dzisiejszym od godz. 12 będą dokonywane zdjęcia kinematograficzne. Każdy więc, kto w tym czasie będzie na Targach, będzie mógł oglądać swą podobiznę tylko w „Kinie Północnym” już dnia 21 b.m.

Zarząd Restauracji „St. Georges” zawiadamia, że w okresie Targów Północnych i Wystawy Roln.-Przemysłowej w Wilnie Restauracja czynna będzie w salach dolnej i górnej. Podczas obiadów i koiacyj przygrywać będą dwa zespoły koncertowe.

2515-3

Najdogodniejsze źródło zakupu

Wszelkiego rodzaju towarów włóknistych
Palt i ubrań męskich
Płaszczy damskich i konfekcji
Galanterji męskiej i damskiej oraz bielizny wszelkiego rodzaju.

Prosimy zwrócić uwagę na wystawy w 16 oknach magazynu.

Wil. Dom Tow. Przem.

Bracia JABŁKOWSCY Sp. Akc.

Wilno, Mickiewicza 18.

2577

Hurtowy skład materiałów aptecznych

koncesjonowany przez M. Spr. W. Wydz. Zdr. Publ.

I. D. WIRSZUBSKI istniejący od r. 1904

istniejący od r. 1904

mieszący się przy ul. Niemieckiej Nr 22 w podwórzu zostanie w końcu bieżącego miesiąca przeniesiony do nowego zwiększonego lokalu w tymże domu z wejściem frontowym z ulicy.

2597

Światowej sławy Akumulatory do radja

wyjątkowo wykwintne, bardzo efektywne, długotrwałe
do samochodów bardzo solidne, bez szkody na wstrząsy długiej żywotności, stałej pojemności
do telegrafów, telefonów, do siły, światła i t. d.
z najlepszych materiałów, pierwszorządne, długotrwałe WYRABIA

Polskie Tow. AKUMULATOROWE S. A.

Biała k. Bielska.

Medal złoty na Wystawie Radjowej w Krakowie — 1927
na Targach Wschodnich — 1926

Medale złote, dyplomy w Paryżu, w Frankfurcie, n/M.
Wiedniu, Chicago i t. d.

Przedstawicielstwo

skład fabryczny, warsztaty reperacyjne, fachowe ładowanie akumulatorów

Michał Girda

elektrotechnik, b. technik i rewizor akumulatorów P. T. A.

Wilno, Szopena 8.

Informacje, porady fachowe, kosztorysy bezpłatnie! 2526-6

Wileńskie Biuro Komisowo-Handlowe

Mickiewicza 21, tel. 152.

poważnie lokaty gotówki i pożyczki. Pośredniczy w kupnie i sprzedaży wszelkich nieruchomości. Dokonywa szacunków przez wybitne siły fachowe. Pisz podania, tłumaczy i przepisuje na maszynie. Pośredniczy wynajmie mieszkań.

2557-2

8-mio Klasowe Liceum Koedukacyjne

z polsko-franc. jęz. nauczania

N. SZEPOWALNIKOWEJ Trocka 7.

Dyrekcja podaje do wiadomości, że podania o dopuszczenie do egzaminów wstępnych w jesieni (klasy I, II i III) kancelaria przyjmuje codziennie od godz. 11 — 13. Przy liceum klasy wstępne. Liceum posiada internat. Egzaminu wstępne 3 września.

2586

TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ „PRZEZORNOŚĆ”

S. A. w WARSZAWIE — Plac Małachowskiego 4.
ZAŁOŻONE W ROKU 1892.

Zawiera ubezpieczenia od OGNI, kradzieży z włamaniem i transportów

oraz

na ŻYCIE i od nieszczęśliwych wypadków na warunkach liberalnych, odpowiadających ostatnim wymogom techniki asekuracyjnej.

Towarzystwo Ubezpieczeń „Przezorność” S. A. jest obecnie zrzeszone z najpotężniejszą wszechświatową instytucją ubezpieczeniową, posiadającą największą ze wszystkich towarzystw asekuracyjnych na świecie liczbę ubezpieczonych.

„THE PRUDENTIAL ASSURANCE COMPANY LIMITED”

HOLBORN BARS LONDON E. C. 1.

Z ROKU 1848

Fundusze gwarancyjne, które w końcu 1927 roku wynosiły przeszło Zł. 9.000.000 000.

Zdolni i solidni agenci poszukiwani.

Oddział Towarzystwa „Przezorność” S. A. w Wilnie na województwa: Wileńskie, Nowogródzkie, Poleskie, Białostockie i Wołyńskie.

Wilno, ul. Ad. Mickiewicza Nr. 24, tel. Nr. 191 649.

(—) Dyrektor JÓZEF KOROLEC

DOM HANDLOWY

Bracia CHOLEM

istnieje od r. 1846

Wilno ul. Kwiatowa 5.

Tel. 353

Tel. 919

TARGI PÓŁNOCNE

Sala „J”

Stoisko Nr. Nr. 94 — 104.

2662-1



Ko ce ty 85 pułku piechoty.

2584

Spieszcie! Ostatnie dni.
Wielkiej wyprzedaż!
towarów letnich, obuwia, konfekcji, galanterji oraz towarów wysortowanych z rabatem od 10% — 50%
w D. H. **Wacław Nowicki** ul. Wielka 30.
WILNO,
Prosimy sprawdzić ceny.

Baczność zwiedzający!

Na I-szych Targach Północnych i Wystawie Rolniczo-Przemysłowej, we własnym kiosku „Kurjera Wileńskiego” (z lewej strony przy wejściu) są do nabycia:

„Kurjer Wileński”
Przew.-kat. po Wystawie
Ilustracje m. Wilna
Wydawnictwa własne
Wydawnictwa gospodarcze

W kiosku przyjmuje się
PRENUMERATA i OGŁOSZENIA

Jan Bułhak
ARTYSTA-FOTOGRAF.
Jagiellońska 8, telefon 968, przyjmuje od godz. 9—6 8140

Rower do sprzedania

Kolonja Wileńska, 5 km. od dworca, w stronę Wilejki, dom Nr. 7, Jasus.

Dr. S. Margolis
roentgenolog
powrócił.

Wileńska 39 (róg Mostowej) tel. 9-20.

5248



Koncerty 85 pułku piechoty.

2583

Nasze zagadnienia komunikacyjne

(Wywiad z ministrem kolei p. A. Kühnem).

Sprawa ożywienia naszego życia gospodarczego, oraz udogodnienia warunków miejscowej produkcji w wielkim stopniu zależy od stosunków komunikacyjnych, jakie istnieją na naszym terenie. Obszar pomiędzy granicami litewską, łotewską i sowiecką z jednej strony, a Prypiecią, Bugiem i Biebrzą z drugiej można uważać za niemal jednolity teren gospodarczy, znajdujący się obecnie, z wyjątkiem może swej północno-wschodniej krawędzi, w jednakowych warunkach, jeżeli chodzi o warunki produkcji, handlu i komunikacji. Jednakże Wileńszczyzna ścisła jest bodaj najbardziej pod tym względem upośledzona, dzięki martwym granicom z zachodu i wschodu, oraz małej ilości kolei i szos.

Stąd też specjalne zainteresowanie musi wzbudzać u nas kwestia, w jakim stopniu inwestycyjne zamiary rządu dotyczyć będą w najbliższym czasie województw północno-wschodnich, a specjalnie Wileńszczyzny.

Korzystając z pobytu w Wilnie ministra kolei p. A. Kühna, który przybył na otwarcie Targów Północnych, jako przedstawiciel rządu, zwróciłem się do niego, pragnąc z najbardziej miarodajnego źródła uzyskać informacje w interesujących ogół miejscowej ludności kwestiach.

P. Minister miał cały dzień zajęty, ponieważ poza Targami i obowiązkami z nimi związanymi, zajmował się także sprawami swego resortu.

Rozmowa miała miejsce w teatrze podczas antraktu, nie było więc dość czasu, aby wyczerpać wszystkie miejscowe zagadnienia z dziedziny stosunków komunikacyjnych. Ograniczyłem się więc do kwestyj najważniejszych, co do których P. Minister chętnie udzielił cennych wyjaśnień i informacji.

— Jakże prace inwestycyjne przewiduje P. Minister na terenie województw wschodnich w najbliższym okresie?

— Jeżeli chodzi o zamierzenia już zdecydowane i bliskie realizacji, to przede wszystkim wymienić muszę budowę normalnotorowej linii kolejowej Druja—Woropajewo. Trasa jest już wytknięta, wkrótce rozpoczyna się roboty ziemne. Kolej budować się będzie z funduszy państwowych przy pewnej pomocy—głównie w naturze—samorządów miejscowych. Koszt tej linii wyniesie w przybliżeniu 20 milionów złotych.

— Styszeliśmy o projekcie przedłużenia tej linii przez Oszmianę i Nowogródek do linii Lida—Młodziec?

— Istotnie, projekt taki istnieje, lecz nie można go uważać za aktualny. Starania w tym kierunku czyni b. energicznie p. wojewoda nowogródzki, któremu przedewszystkiem chodzi o przerobienie na normalnotorową linii—obecnie wąskotorowej—z Nowogródka do Nowojelni. Dziś nawet miałem z nim dłuższą o tem konferencję. Jednakże zarówno ten lokalny postulat, jak też projekt przedłużenia na południe poza Nowogródek linii Druja—Woropajewo musimy jeszcze dokładnie zbadać pod kątem celowości i opłacalności, zanim można mówić ewentualnie o nim, jako o projekcie aktualnym.

— A projekt budowy linii Kowel—Kamień Koszyński—Wołkowysk?

— Jest to również projekt, który ma być dopiero poddany wielostronnym studjom i w obecnym okresie budżetowym nie można go uważać za bliski realizacji. Muszę w ogóle zaznaczyć, że mamy w Polsce tak liczne potrzeby w zakresie kolejnictwa, tak liczne braki, że wyrównanie ich, będące w wielu wypadkach nagłą koniecznością, musi jeszcze długo absorbować skromne środki, które rząd może na tę dziedzinę swej administracji państwowej łożyć. Na przykład istnieją dotąd odcinki kolejowe, gdzie brak jest odpowiednich budynków i urządzeń stacyjnych, gdzie pracownicy kolejowi nie mają mieszkań, za które służą im stare wagony. Te rzeczy muszą być, oczywiście, jaknajrychlej naprawione. Udaje się właśnie stąd na inspekcję odcinków wschodnich pomiędzy Stępcami, Pińskiem a Brześciem i Baranowiczami.

Pozatem znaczne inwestycje rząd czyni na budowę linii, których potrzeba jest pilna i nieodzowna dla całego życia gospodarczego Państwa. Do nich w pierwszym rzędzie należy linia Gdynia—Zagłębie Węglowe, która uniezależni nasz eksport węgla od terytorium wolnego miasta Gdańska.

Przed kilku dniami zakończona została linia, łącząca Łuck ze Lwowem przez Stojanów, dzięki której zadośćuczyniono

palącym potrzebom województw południowo-wschodnich.

— Czy Pan Minister jest zwolennikiem prywatnej inicjatywy w budowaniu kolei?

— Kwestja budowania kolei przez kapitał prywatny ma w pewnej mierze charakter polityczny i pod tym względem nie mógłbym przesądzać stanowiska gabinetu, obojętnie jestem zdania, że inicjatywa i kapitał prywatny może znaleźć zastosowanie pod odpowiednimi warunkami i tam, gdzie rząd sam nie zamierza w najbliższej przyszłości budować nowych linii. Poczytałem nawet pewne kroki zmierzające do wyjaśnienia, czy dałoby się ewentualnie przyciągnąć kapitał prywatny do przedsięwzięcia tego rodzaju w Polsce. Trzeba jednak pamiętać, że inwestycje kolejowe wymagają obecnie b. dużych sum, gdyż koszt budowy jednego kilometra kolei wynosi obecnie przeciętnie około 200 tys. złotych. Przy naszych dużych odległościach i stosunkowo małej gęstości zaludnienia niełatwo zdobyć się na tak wielki nakład.

— Czy projektują się u nas nowe kolejki wąskotorowe o lokalnym znaczeniu?

— Istnieje tu szereg takich kolejek, przeważnie zbudowanych przez wojska niemieckie. Miejscowym potrzebom i warunkom one nie odpowiadają. Stan ich jest też nieświatły, pomimo to staramy się je przyprowadzić do porządku. Budować nowych nie zamierzamy. Można to pozostawić całkowicie inicjatywie prywatnej.

— Czy Pan Minister sądzi, że w razie uregulowania stosunków z Litwą ruch kolejowy u nas dozna znaczącego ożywienia?

W normalnych warunkach, gdyby

transzyt ze Wschodu na Zachód i odwrotnie szedł przez nasz teren, niewątpliwie kolej poważnie na tem by zyskała. Obecnie jednak ruch graniczny z Rosją zarówno osobowy jak towarowy jest minimalny, a transzyt sowiecko-niemiecki, skierowany jest, wskutek względów politycznych, poprzez Łotwę i Litwę. Pomniejsza to oczywiście w pewnym stopniu znaczenie kolei tutejszych. Nie sądzę jednak, aby otwarcie granicy litewskiej mogło przynieść nam poważniejsze zmiany pod tym względem. Zależałoby to raczej od zmiany kierunków tranzytowych, do czego jest jeszcze, zdaje się, dość daleko. Temniemniej oczywiście, otwarcie ruchu kolejowego przez granicę litewską nie pozostałoby bez pewnych dodatkowych skutków dla kolei, których tylko nie należy zbyt przeceniać.

— Czy można się spodziewać wkrótce ustalenia komunikacji lotniczkiej pomiędzy Wilnem a Warszawą?

— Niewątpliwie to nastąpi, chociaż nie mógłbym określić dokładnie terminu. Komunikacja lotnicza w ogóle nie jest żadnym interesem dla przedsiębiorcy, którego też państwo musi subsydiować, aby powołać zachęcać ludność do korzystania z tego środka komunikacji i popierać lotnictwo jako takie. Frekwencja na liniach lotniczych powiększa się, ale nie jest tak znaczna, aby mogła opłacić koszty. Wskutek tego nie kwapiemy się zbyt z tworzeniem nowych linii, jeżeli tego nie wymagają specjalnie ważne względy.

Ponieważ akt „Fircyka w załotach” już się rozpoczął, trzeba było zakończyć rozmowę z Panem Ministrem i z podziękowaniem za cenne wyjaśnienia opuścić go.

rz.

Marsz. Piłsudski wyjeżdża do Rumunii

(Telefonem od własnego korespondenta z Warszawy).

Dowiadujemy się, że dziś rano Marszałek Piłsudski w towarzystwie kilku oficerów z bliźszego otoczenia wyjedzie przez Lwów do Rumunii. Marszałek Piłsudski zamierza odbyć kurację, która potrwa, jeżeli nie zajdą nieprzewidziane okoliczności, około 4 tygodni. W drodze powrotnej Marszałek zamierza zatrzymać się przez kilka dni w Belwederze.

O otwarciu kolei libawo-romneńskiej.

RYGA, 18. VIII. (ATE.). „Rigasche Rundschau” zamieszcza obszerny artykuł dyrektora Związku Przemysłowców Libawskich Lasskanna w sprawie otwarcia kolei libawo-romneńskiej. Sprawa otwarcia tej kolei jest ważną nietylko ze względu na interesy Libawy — pisze Lasskann ale przede wszystkim ze względu na interesy ekonomiczne Litwy i Polski, gdyż jak się dowiadujemy kolej ta naprzykład w r. 1909 dała dochodu w wysokości 20.000.000 rubli w złocie.

Jak dalece upadł port Libawski w porównaniu z okresem przedwojennym świadczy następujące cyfry z których widzimy, że od roku 1909 do 1913-go eksport przez Libawę do Wielkiej Brytanii wyniósł przeciętnie 227.000 ton, gdy ostatnio doszedł zaledwie 65.000. Podobnie zmniejszył się w tym okresie i import z Wielkiej Brytanii, który z 293.000 ton spadł do 68.000. Podobnie przedstawia się sprawa w odniesieniu do Niemiec, Holandii, Belgii, Państw Skandynawskich i Stanów Zjednoczonych.

Kolej libawo-romneńska — to jedyna linia europejska nieotwarta po wojnie. I Litwa chcąc nie chcąc musi sprowadzać polskie towary drogą okrężną. Mimo, iż Litwa należy do Ligi Narodów i podpisała pakt, którego 33 artykuł nakłada wyraźnie na wszystkie państwa obowiązek zupełnej swobody komunikacji i tranzytu, między wszystkimi członkami Ligi Narodów kolej libawo-romneńska jest nadal nieczynną, wpływając także ujemnie na komunikację przez Kłajpedę i Królewiec.

Znowu skarga Volksbundu.

BERLIN, 18. VIII. (Pat.). „Vossische Ztg.” w depeszy z Wrocławia omawia wystaną do Ligi Narodów skargę Volksbundu niemieckiego w Polsce. Korespondent usiłuje ostatecznie zarzut, że niemiecka mniejszość narodowa nadużywa międzynarodowego terenu Ligi Narodów do niepokojenia swymi nieustannymi skargami. Rząd polski — pisze korespondent — mógłby bardzo łatwo zapobiec tym żalom niemieckim, gdyby kierował się w swej polityce szkolnej większym liberalizmem.

Dalej dziennik podaje, że zarządzeniem województwa z dnia 30 czerwca r. b. a więc z końcem roku szkolnego zostało zamkniętych sześćnaście niemieckich szkół mniejszościowych. Jako dowód ustepliwosci Volksbundu korespondent przytacza uznanie przez Volksbund prawa Polski do zamknięcia tych szkół, ponieważ nie było w nich wymaganej minimalnej liczby dzieci, wskazuje jednak jednocześnie na to, że w okręgu szkolnym Opolskim istnieje obecnie jeszcze cały szereg polskich szkół mniejszościowych, które nie mogą wykazać się wymaganą liczbą uczniów, lecz, jak twierdzi korespondent, nie zostały zamknięte.

Stresemann jedzie do Paryża sam.

BERLIN, 18. VIII. (Pat.). Komunikat półurzędowy stwierdza, że minister Stresemann uda się do Paryża bez sztabu wyższych urzędników urzędu Spraw Zagranicznych a to dlatego, że zaproszenie wystosowane było do niego personalnie. Komunikat oświadcza dalej, że nie można przewidywać żadnych rokowań z rządem francuskim co do ogólnych kwestyj politycznych, jednakże odwiedziny paryskie ministra Stresemanna dadzą prawdopodobnie okazję do rozmów w tych sprawach.

PARYŻ, 18. VIII. (Pat.). Agencja Havasa donosi, że minister spraw zagranicznych Stresemann wbrew rozpowszechnianym przez pewne koła informacjom przybędzie do Paryża na podpisanie paktu Kelloga sam. W związku z podpisaniem paktu żadne rokowania w kwestiach politycznych nie są przewidywane. Spodziewana jest tylko nieobowiązująca wymiana zdań.

Całkowite porozumienie estońsko-łotewskie.

RYGA, 18. III. (ATE.). Dziś zakończyła się dwudniowa konferencja między ministrem Spraw Zagranicznych Łotwy a Estonii. Jak stwierdza komunikat ostateczny we wszystkich podanych zagadnieniach osiągnięto całkowite porozumienie. Minister Rebane udzielił wywiadu przedstawicielom prasy, którym oświadczył, że Łotwa i Estonia przystępują solidarnie do paktu Kelloga, lecz ze względu na grożące państwom bałtyckim niebezpieczeństwo, uczyniła to tylko na podstawie pewnych zastrzeżeń, dotyczących interpretacji paktu.

Minister Rebane oświadczył dalej, że zapatrjuje się pesymistycznie na załatwienie konfliktu polsko-łotewskiego. Na ostatnim posiedzeniu Ligi Narodów w sprawie tej, Estonia i Łotwa zachowały się nadal z całą nieutralnością. Minister Rebane podkreślił jednocześnie, że stosunki Estonii do Polski są wyraźnie od kilku lat bardzo przyjazne.

Wyjazd ambasadora sow. z Berlina.

BERLIN, 18. VIII. (Pat.). Komunikat półurzędowy zaprzecza dzisiaj pogłoskom podanym przez prasę niemiecką przedstawiającym wyjazd ambasadora sowieckiego z Berlina jako podróż o celach tajemniczych. Komunikat oświadcza, że ambasador Krestinski wyjechał tylko do Kissingen dla przeprowadzenia tam kuracji.

Socjaliści niemieccy przeciw zbrojeniu na morzu.

BERLIN, 18. 8. (Pat.). Najważniejszym wydarzeniem politycznym ostatniego tygodnia są obrady zarządu partyjnego i frakcyjnego stronnictwa socjalistycznego, zwołane na skutek wielkiego poruszenia, jakie w kołach socjalistycznych wywołała sprawa budowy pancernika. Vossische Ztg. wyraża przekonanie, że debaty dzisiejsze zakończą się powzięciem rezolucji, która wyrazi ubolewanie i niezadowolenie z powodu budowy pancernika i z powodu stanowiska ministrów socjalistycznych w tej sprawie jednocześnie jednak wypowie się za utrzymaniem polityki koalicyjnej, żądając tylko od ministrów, by nie czynili zbyt daleko idących ustępstw na rzecz prawicy.

Antywłoskie demonstracje w Jugosławii.

WIEDEŃ, 18. 8. (Pat.). Dzienniki donoszą z Białogrodu, że w Sebenico wczoraj wieczorem ludność tamtejsza urządziła burzliwą demonstrację, która trwała do godz. 1 w nocy. Demonstranci wtargnęli do budynku konsulatu włoskiego i usiłovali zatakwować czynnie konsula. Zandarmeria, która od czasu zajścia w Splicie pilnowała konsula — wystąpiła przeciwko demonstrantom i oddała dwie salwy w powietrze. Doszło do bójki ręcznej, w wyniku której kilku zandarmów i policjantów odniosło rany.

Pomnik Radicza w Zagrzebiu.

ZAGRZEB, 18. 8. (Pat.). Gmina miasta Zagrzebia zamierza wystawić pomnik Stefanowi Radczowi. Fundusze na ten cel są już prawie zebrane.

Nowy lot transatlantycki.

DOCHRA, 18. VIII. (Pat.). Dziś o godzinie 12 min. 20 po południu lotnicy Hassel i Kramer podjęli lot transatlantycki do Szwecji przez Grenlandję.

Indje domagają się praw dominijów.

SIMLA, 18. VII. (Pat.). Przywódca nacjonalistów hinduskich złożył w parlamencie wniosek, domagający się, aby rząd brytyjski został zawiadomiony, iż hinduskie zgromadzenie narodowe uważa, że nadeszła chwila odpowiednia dla nadania Indjom w całej pełni praw posiadanych przez dominja brytyjskie. Żadne mniejsze koncesje nie zadowolą Indyj.

Ogniwa, baterie do latarek i do radjotelefonu (anodowe i do żarzenia)

latarki elektryczne oraz wyroby metalowe tłoczone dostarcza najstarsza polska fabryka

BRONISŁAW REJCHMAN
Fabryka Aparatów i Elementów

„TYTAN”

Warszawa, Tamka Nr. 14.
Prosimy odwiedzić nasze stoisko Nr 105 na Targach Północnych. 2592

Dzień polityczny.

Przewodniczący tegorocznego kongresu International law Associated profesor uniwersytetu warszawskiego Cybichowski obrany został prezesem tego stowarzyszenia.

P. Minister Spraw Wewnętrznych porucił kierownictwo pomorskiego urzędu wojewódzkiego dotychczasowemu staroście w Pinczowie p. d-rowski Łamotowi. P. Łamot przybędzie do Torunia 19-go b. m. i w południe dnia następnego obejmie urządowanie.

Cyryl „SKALA” ul. Wileńska 42 (b. Maneż)

Dziś w niedzielę 19 sierpnia

dwa wielkie przedstawienia

o godz. 4 popoł. i o godz. 8 wiecz.

Na przedstawienie popołudniowe dzieci do lat 10 i wojskowi do sierżanta płacą połowę ceny biletów.

Szczegóły w afiszach i programach.

Bilety od 1-5 zł. w kasie cyrku od godz. 10-jej rano.

2585

Rest. „OAZA” Bakszta Nr 2.

Wyborowy program artystyczny na czele z ORDON-TUSZYŃSKĄ doskonałą wykonawczynią cygańskich romansów i pieśń.

10 Nr. programu

Śpiew. Muzyka. Tańce.

2603

Poznańsko-Warszawskie Towarzystwo Akcyjne w Poznaniu

Oddział Wileński

WILNO, ul. Mickiewicza 7.

Telefon Nr. 825

Ubezpieczenia od ognia, kradzieży z włamaniem, szkód wodociągowych, nieszczęśliwych wypadków, odpowiedzialności prawnoc- cywilnej

2576

Francuski Ogródek Dziecięcy

N. Szepowalnikowowej Trocka 7.

Zapisy dzieci w kancelarii codziennie od godz. 11 — 13.

2582

Kataklizm na wybrzeżu Francji.

PARYŻ, 18. 8. (Pat.). Straszny kataklizm nawiedził miejscowość Dijdjelli i okolice we Francji. Z powodu przerwania komunikacji nie można narazie ustalić, czy to tylko trzęsienie ziemi, czy też wielki przypływ. 3 osoby poniosły śmierć, a wiele odniosło rany. Wśród rannych znajduje się 70 żołnierzy. Władze wysłały na miejsce katastrofy oddział złożony z tysiąca żołnierzy. Do Dijdjelli przyholowano parowiec łodzy z Oranu, który w czasie burzy uległ rozbiciu pod Bougie, przyczem utonęło 5 osób. Najwięcej ucierpiało Dijdjelli, w którym mieszcza się koszar i szpitale. Huragan wyrwał z korzeniami olbrzymie drzewa.

Lotnicy Kubala i Idzikowski przyjeżdżają do Warszawy.

We środę rano pociągiem pośpiesznym z Paryża przyjadą do Warszawy lotnicy polscy Idzikowski i Kubala, którzy złożą raport swoim władzom o przygotowaniu i przebiegu ich lotu nad Atlantyk.

Polacy z Ameryki finansują nowy lot przez Atlantyk.

NOWY JORK, 18. VIII. (Pat.). Na olbrzymim meetingu polskim w Nowym Jorku wszystkie wielkie organizacje polskie w Ameryce oświadczyły gotowość współpracy przy organizowaniu nowego lotu transatlantyckiego Idzikowskiego i Kubali. Na meetingu obecny był wice-prezydent Warszawy p. Borzecki. Wśród olbrzymiego entuzjazmu uchwalono przeznaczyć 12 tysięcy dolarów na przygotowanie lotu i zawiadomić o tej uchwale lotników polskich przebywających w Paryżu.

