

Prasa sowiecka o pobycie Herriota w Charkowie.



Herriot wśród robotników i robotnic sowieckich.

Moskiewskie „Izwestija” z dnia 29 ub. m. pisa o pobycie byłego premiera francuskiego Herriota w Charkowie. Dnia 28 sierpnia przybyli francuscy goście do Charkowa, — gdzie przyjęci zostali przez przewodniczącą go Rady komisarzy ludowych ukraińskiej republiki sowieckiej w lokalach ukraińskiego konsarjatu spraw zagranicznych w Charkowie. Powitawszy francuskiego gościa, przewodniczący rady komisarzy ludowych Czubar wyraził przekonanie, że wizyta francuskiego polityka w miastach ukraińskich i w centrach przemysłowych przyczyni się do zblżenia ukraińskiego ludu pracującego z ludnością Francji. Herriot w odpowiedzi po dziękował za powitanie i powiedział, że za równo on jak i jego towarzysze przybyli do Rosji sowieckiej, aby zapoznać się z rosyjską rzeczywistością, co przyczyni się do do ugruntowania stosunków sowiecko — francuskich.

Podczas uroczystej kolacji wywiałą się rozmowa pomiędzy gośćmi francuskimi a dygnitarzami sowieckimi. Mówiono o wspólnym zawodnictwie w pracy pomiędzy robotnikami, o technicznym wykształceniu i innych kwestiach dotyczących kulturalnej odbudowy Rosji.

Po kolacji nastąpiła muzyka — wokół na cześć przyjęcia. Goście mieli sposobność zapoznać się z muzyką — wokół na cześć przyjęcia. Goście mieli sposobność zapoznać się z muzyką — wokół na cześć przyjęcia.

nie Ukrainy — pisał charkowski korespondent „Izwestija” — Herriot i jego towarzysze zaznają się z budownictwem socjalistycznym nie ukrywając wielkiego zainteresowania. Starają się wtajemniczyć we wszystkie szczegóły ukraińskiego życia publicznego.

Goście francuscy okazali zwłaszcza wielkie zainteresowanie przemysłową kulturą narodową ukraińską, literaturą i sztuką. — Herriot zwiędził w Kijowie muzeum Wszechnicy ukraińskiej Akademii Nauk. Przy tej sposobności komuniści miejscowi mieli sposobność dowiedzieć się, że Herriot doskonale zna historię ukraińską a nawet poinformowany jest o mineralogicznym i geologicznym składzie Ukrainy — jak pisał korespondent charkowski „Izwestija”.

W Moskwie.

MOSKWA. (Pat). Herriot zwiędził wczoraj centralny instytut aerohydrodynamiczny w Moskwie. W konsulacie francuskim odbyło się spotkanie z udziałem komisarza Litwinowa, komisarza finansów oraz komisarza oświaty.

Herriot u Kalinina.

MOSKWA. (Pat). Prezes Centr. Komitetu Wykonawczego ZSRR Kalinin przyjął w dniu 4 bm. Herriota, któremu towarzyszył ambasador francuski w Moskwie Alphand, na audjencji, która trwała przeszło godzinę.

Przed obchodem 250-lecia odsieczy Wiednia.

Obrazy komitetu wileńskiego.

W gabinecie Komendanta miasta Wilna ppłk. Błockiego, pod jego przewodnictwem obradował dzisiaj zarząd sekcji Obchodu 250-lecia odsieczy Wiednia. Wojewódzki Komitet wspólnie z Akcją Katolicką ustalił, iż uroczystości 250-lecia zwycięstwa króla Sobieskiego pod Wiedniem obchodzone będą w Wilnie w dwu fazach. Dnia 10 września odbędzie się nabożeństwo w kościołach wileńskich oraz na terenie całej archidiecezji wileńskiej.

Konflikt kościelny w Kłajpedzie.

Pertraktacje w Kownie.

BERLIN. (Pat). Delegacja najwyższej rady kościoła ewangelickiego w Kłajpedzie przybyła — według doniesień prasy — do Kowna celem nawiązania rokowań z rządem litewskim w sprawie zerwania przezeń umowy z kościołem ewangelicznym. Władze kościelne stać mają przy-

tem na stanowisku, że rozwiązanie umowy mogłoby tylko kościół lub dyrektorjat kłajpedzki, rząd litewski natomiast, traktujący tę umowę jako umowę o charakterze konkordatu uważał się za uprawnionego do jej rozwiązania, nie będąc skrepowanym żadnymi terminami.

Lotniczy konkurs turystyczny.

Próba lotu na orientację

WARSZAWA. (Pat). W 3-m dniu V-go ogólnego — krajowego lotniczego konkursu turystycznego odbyła się próba konkursu, t. zw. „próba C” — próba lotu na orientację. Próba miała na celu wykazanie zdolności orientacyjnych pilotów. Pilot obojętny był udzielił mu na chwilę przed startem mapę, zrzucił mapę melnik, który na stopnie podjęty miał być przez komisarza sportowego i powrócił do Warszawy w określonym czasie. Oczywiście, zawodnicy nie mogli dokonywać tej próby na lotniskach na cieższych. Z tych przyczyn próba dla pilotów Aeroklubu Warszawskiego wyznaczono w Poznaniu. Również w Poznaniu odbyła się próba dla pilotów z Aeroklubu Lwowskiego, którzy, jak Grzeszyk i Chorzewski, przebywają od dłuższego czasu stałe w Warszawie. Również i pilotka Olszewska, w związku

z przesunięciem jej terminu odbycia, „próba B” lot na orientację, to jest „próba C” odbyła się w Poznaniu.

Wyniki uzyskane przez zawodników w próbie C są następujące: Po obloczeniu punktów karnych pilotów Solskiemu na samolocie RWD-4 zaliczono punktów 18 pilotowi Tyrane na samolocie „S-1” punktów 100, pil. Chalupnikowi Wiktorowi na samolocie „PZL 5” — 100, pil. Sikorance na „RWD 4” — 100, pil. Szarkowi na „RWD 8” — 100, pil. Kozłowskiemu na „LKL 5” — 100, pil. Martyniakowi na „LKL 4” — 100, pil. Soperze na „PKL 5” — 100, pil. Suszyńskiemu na „PZL 5” — punktów 50, pil. Kapuścińskiemu na „RWD 4” — 100, pil. Suszyńskiemu na „RWD 4” — 100, pil. Kryńskiemu na „MN 4” — 100 i pil. Giedroycowi na „PZL 5” — 100. Dla reszty zawodników próba C odbyła się w Poznaniu w dniu 9 bm.

Groźna filozofia.

PARYŻ. (Pat). Komentując mowę Hitlera w Norymberdze, „Journal” zaznacza że jednym momentem prze mówienia, zasługującym na uwagę, jest wysunięta przez niego teoria ras. W imię tej doktryny rząd hitlerowski prowadzi politykę terroru w Austrii i organizuje zamachy na bezpieczeństwo Francji, Belgii, Szwajcarii, Holandji, Danii i Polski. Filozofia Hitlera stanowi groźbę dla pokoju świata. Jeżeli Hitler pragnął w Norymberdze rozwinąć nieufność Europejczyków do hitlerizmu, to trzeba stwierdzić, że to mu się nie udało.

Otwarcie kongresu historyków sztuki w Sztokholmie.

STOKHOLM. (Pat). Dzisiaj w muzeum „nordyckiem” w obecnosci rodziny królewskiej, rządu, korpusu dyplomatycznego, odbyło się otwarcie XIII międzynarodowego Kongresu Historyków Sztuki. Liczba uczestników kongresu przewyższa 1.100. Liczą jest też delegacja polska. Przemówienie inauguracyjne wygłosił następca tronu książę Gustaw Adolf.

Wóz triumfalny króla Jana III-go we wsi pruskiej.

SZCZECIN. (Pat). W niemieckiej wiosce Raddatz w pow. nowoszeceńskim, na zachód od Chojnicy, znajdują się cenne pamiątki po królu Janie Sobieskim. W miejscowym kościele ewangelickim znajduje się wóz triumfalny króla Jana Sobieskiego, ofiarowany mu przez wiedeńskich jako dowód wdzięczności za uratowanie ich przed nawałą turecką. Wóz ten wykonany jest na wzór rzymskich rydwanów i ozdobiony jest pięknymi rzeźbami i obrazami. Nad wozem unoszą się baldachy, na którym znajduje się orzeł polski, herb króla Jana Sobieskiego i napis „J. S. R. P.”.

Wspomniany wóz miał po zgonie króla Jana Sobieskiego przejść w posiadanie jego rodziny i znajdować się przez dłuższy czas w jej posiadłościach na Górnym Śląsku, skąd podczas pierwszej wojny śląskiej został przewieziony do gen. Kleista, ówczesnego właściciela majątku Raddatz, jako łup wojenny do wsi Raddatz.

Małżonkowie Lindbergh przyjeżdżali do Sztokholmu.

SZTOKHOLM. (Pat). Znakomity

Siedzieli w związku z tym zaginięciem opo-
wiadają, iż Praczkałowa jest z pochodze-
nia Żydówka — Ojciec je był żamożnym kup-
cem w Kownie, Przed laty, jako osiemnasto-
letnia dziewczyna, zakochała się w chrześci-
janinie, Miłość była wzajemną. Dziewczyna
idąc za głosem serca zbiegła z domu rodzic-
ielskiego i przybyła wraz ze swym ukocha-
nym do Litwy.

Policja wszczęła poszukiwania (c)

Bilety normalne — do 60 gr.; uczniowskie i akademickie — do 30 gr.; dla szeregowców (wojskowych do sierżanta i wachmistrza włącznie) — do 10 gr. Dla wycieczek od 25 osób przewidziano zniżki. Wycieczki i wycieczki z wycieczkami — do 25 gr. Wycieczki z wycieczkami — do 25 gr. Wycieczki z wycieczkami — do 25 gr.

z prac organizacyjnych. Następnie prezydium zatwierdziło wybrane władze kół dzielnicowych na Zwierzyńcu, Śnipszkaeh i Śródmieściu, oraz załatwiło szereg spraw natury organizacyjnej.

Jak wiadomo, posiadacze biletów stałych z pośród przyjezdnych mają możliwość po uzyskaniu odpowiedniego zaświadczenia i wylegitymowaniu się otrzymania biletów bezpłatnych na drogę powrotną koleją do miejsc zamieszkania.

