

# SŁOWO

WILNO, Środa 13 września 1933 r.

Redakcja i Administracja: Wilno, Zamkowa 2. Otwarta o 10 godz. 8 do 4. Telefony: Redakcji—17-82. Administracji—225.

PRENUMERATA miesięczna z odiesianiem do domu, lub 2 przesyłką pocztową 4 zł, zagranicę 7 zł. Konto czekowe PKO Nr. 80259. W sprzedaży detalicznej, cena jednego numeru 20 gr.

Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem. Redakcja rękopisów niezamówionych nie zwraca. Administracja nie uwzględnia zastrzeżeń co do rozmieszczenia ogłoszeń.

CENY OGŁOSZEN: wiersz milimetry jednostronny na stronie 2-ej i 3-ej gr. 40. Za tekstem 15 gr. Komunikaty oraz nadesłane milimetr 50 gr. Kronika reklamowa milimetr 60 gr. W numerach świętecznych oraz z prowincji o 25 proc. drożej. Zagraniczne 50 proc. drożej. Ogłoszenia cyfrowe i tabelaryczne o 50 proc. drożej. Administracja nie przyjmuje zastrzeżeń co do miejsca. Terminy druku mogą być przez Administrację zmieniane dowolnie. Za dostarczenie n-rn dowodowego 20 gr.

## PRZEDSTAWICIELSTWA:

BARANOWICZE — ul. Szepetyckiego — A. Laszuk.  
GLEBOKIE — ul. Zamkowa 14 Księg. W. Włodzimierowa.  
GRODNO — Księgarnia T-wa „Ruch”.  
HORODZIE — Księgarnia Kol. „Ruch”.  
KLECK — Sklep „Jedność”.  
LIDA — ul. Suwalska 13 — S. Mateski.  
LUNINIEC — Księgarnia Kol. „Ruch”.  
MOŁODECZNO — Księgarnia T-wa „Ruch”.  
NIESWIEZ — ul. Ratuszowa — Księgarnia Jazwskiego.  
NOWOGRODEK — Kiosk St. Michalskiego.  
N-SWIECIANY — Księgarnia T-wa „Ruch”.

DRUJA — Kowkin.  
OSZMIANA — Księgarnia Spółdz. Naucz.  
PODBRODZIE — ul. Wileńska 15 T. Gurwicz  
PINSK — Księgarnia Polska — St. Bednarski  
POSTAWY — Księgarnia Polskiej Macierzy Szkolnej.  
STOLPCE — Księgarnia T-wa „Ruch”.  
SLONIM — Księgarnia J. Ryppa ul. Mickiewicza 10.  
SMORGONIE — Stowarzyszenie Przyjaciół Oświaty.  
ST. SWIECIANY — M. Lewin — Biuro gazetowe ul. 3 Maja  
SZARAKOWSZCZYNA, M. Mindel, skład apt. 35.  
WŁOZYNA — Liberman, Kiosk gazetowy  
WARSZAWA — Kiosk Księg. Kol. „Ruch”.

# BUDUJMY KOLEJE!.. W 250-tą rocznicę odsieczy Wiednia TELEGRAMY

Ciekawe i słuszne uwagi inż. J. Zgierskiego (Nr. 193 z dnia 18-VII r.b.), który wskazywał na konieczność budowy kolei Woropajewo — Lida zostały dziś uzupełnione rozważaniami inż. O. Nelarda, znacznie rozszerzającego projekt inż. J. Zgierskiego. Konkretnie dane, zawarte w tym artykule, niezawodnie zwrócą uwagę czytelników.

Decydującym czynnikiem w życiu narodów są: inteligencja i wola.

Narody o silnym intelekcie, lecz o słabej woli i odwrotnie o słabym intelekcie, lecz silnej woli muszą upaść. Tylko łączność tych dwóch czynników stanowi potęgę narodu.

W walce o byt brak jednego z tych czynników, wywołuje dyszonomię i destrukcję, a przeto upadek.

Dlatego musimy wykrzesać z siebie maksimum woli, żeby nie oglądać się na utarte szablony zorganizować taką akcję nie tylko pomocy bezrobotnym, ale mówimy otwarcie — akcję pomocy samym sobie, gdyż kryzys gospodarczy, który przeżywamy, zatacza coraz szersze kręgi.

Weszeraj ten kryzys dotknął ludzi nam zupełnie nieznanymi, dał dotyka naszych znajomych, jutro może porwać w swe potworne objęcia nas samych.

A więc ratujcie innych, tem samem ratujecie samych siebie.

W tym celu musimy zorganizować pomoc dla bezrobotnych, lecz również zorganizować tę pomoc w taki sposób, żeby ona była najwydatniejszą i objęła jak największą ilość ludzi.

Ale to trzeba osiągnąć, dając bezrobotnym nie zapomogi — jałmużnę, lecz zapewniając im pracę opłacaną.

A możemy to zrobić w ten sposób:

Mamy zatwierdzone dwa projekty dwóch linii kolejowych. Jedna — to linia na małą komunikacyjnie rozwinętych Kresów Wschodnich: Kamień Koszyński, Drohiczyń, Błudziń, (Kartuz Berez), Wolkowsk z odnogami Łyskowsko - Białowież, Łyskowsko - Slonim, Nowogrodek i dalej na północ do Drui. Linia ta wraz z odnogami liczy zgórą 300 km. długości. Druga linia to niedawno zatwierdzona linia: Kraków — Mielchów.

Nie trzeba nikomu udowadniać, że koleje są jednym z głównych czynników pomocniczych w rozwoju przemysłu i handlu. Ale niezależnie tej roli, jaką odgrywają te linie kolejowe — jest tu jeszcze i kwestja strategiczna.

Nie będę zastanawiał się nad tą kwestją i przejdę do kwestji, którą tu moim zadaniem jest poruszyć. To jest dać pracę bezrobotnym i równocześnie za to zapomogi, które obecnie wydajemy bezrobotnym — wydawać wyżej wskazane linie kolejowe, co pozwoli na zatrudnienie kilkudziesięciu tysięcy bezrobotnych.

Wskazana ilość bezrobotnych może być zatrudniona już teraz przy budowie kolei, budynków kolejowych, mostów, podkładów, słupów telegraficznych, przy obróbce materiałów drzewnych na tartakach i t.p.

Zdając sobie sprawę, że przy organizowaniu tych robót zajdą bardzo poważne trudności — uważam je jednak zupełnie możliwymi do rozwiązania.

1) Gdzie znaleźć pomieszczenie dla ulokowania 30.000 ludzi (narazie będę mówił tylko o linii kolejowej na kresach, jako terenie trudniejszym do opanowania).

2) W jaki sposób przekarmić taką rzeszę ludzi?

3) Jak zapewnić tyłu bezrobotnym stan zdrowotny?

4) Teby to wszystko razem kosztować, takie roboty, w ciągu 1, 3, 6, 12 miesięcy?

Postaram się odpowiedzieć na każdy punkt.

Co do ulokowania 30.000 bezrobotnych, to oczywiście ten problem jest najtrudniejszy. Zwłaszcza, tu na kresach, ale przynajmniej dla mnie to zadanie nie przedstawia zbyt wielkich trudności, gdyż z powodu zastojów mamy kilkudziesiąt tysięcy wagonów towarowych nieczynnych, odstawionych do rezerwy. Z tej liczby Min. Komunikacji może wydzielić pięć procent wagonów dla ulokowania bezrobotnych w miejscach, gdzie będą się prowadzić roboty przy budowie nowej kolei. Zważając, że z tych odstawionych do rezerwy wagonów 7 — 10 proc., tak czy inaczej muszą iść do głównej naprawy, a nawet będą wycofane, jako szmela.

Takie wagony, a jest ich dość poważny odsetek, mogą być oddane do użytku nowobudującym się kolejom, a w pierwszym rzędzie dla ulokowania bezrobotnych.

Licząc, że w wagonie po ustawieniu zełaznego piecyka może zmieścić się 20 ludzi — dla rozmieszczenia 30.000 bezrobotnych będziemy potrzebowali 1500 wagonów.

W ten sposób będziemy mieli pomieszczenie nie dla 30.000 ludzi, którzy będą rozmieszczeni w punktach styczności nowoprojektowanej kolei z egzystującymi już liniami.

Porozbijmy problem, jak taką rzeszę ludzi nakarmić? Ale i to, moim zdaniem, nie przedstawia wielkich trudności. Czasowo, zanim bezrobotni sami pobudują kuchnie polowe, można wypożyczyć kuchnie polowe u władz wojskowych (po 2 kuchnie na jeden pociąg — skład, w którym zamieszkuje bezrobotni. Powtarzam czasowo, gdyż po kilkunastu dniach, po ustawieniu składów towarowych z bezrobotnymi na miejscach dokonywania robót — sami bezrobotni pod kierownictwem instruktorów budowlanych, wybudują sami takie kuchnie polowe. W ten sposób sprawa żywienia bezrobotnych, zatrudnionych przy budowie kolei byłaby rozstrzygnięta.

### Wspaniała uroczystość polska na Kohlenbergu

WIEN PAT. — Wiedeń obchodził w dniu 12 września uroczystość 250-lecie odsieczy Wiednia. Całe miasto było udekorowane chorągiewami.

Na mocy rozporządzenia rządowego dzień 12 września uznano za święto państwowe. Dzienniki zamieściły artykuły na temat wypadów historycznych przez 250 laty.

W ramach ogólnie - austriackiego obchodu odbyła się również na Kohlenbergu uroczystość polska, w której wzięło udział blisko 20.000 osób.

Kościół św. Józefa i przyległe budynki ozdobione były flagami narodowymi polskimi i austriackimi. Na uroczystość przybyli: prezydent republiki Miklas, legat papieski La Fontaine, kanclerz Dolfuss, członkowie rządu, kardynałowie, i inni dostojnicy kościelni, członkowie korpusu dyplomatycznego, generałowie, oficerowie itd. Ze strony Polski wzięli udział przedstawiciele rządu polskiego: delegat rządu dr. Juliusz Twardowski, delegat p. ministra spraw wojskowych gen. Wieniawa - Długosowski, delegat p. ministra spraw zagranicznych Karol Romer. Obecni byli też posełowie i biskupi polscy, bawicy w Wiedniu, członkowie poselstwa Rzeczypospolitej, i konsulowie, przedstawiciele zreszczeń polskich w Wiedniu, tudzież liczni goście, przybyli z Polski.

Na placu, na lewo od kościoła, gdzie odprawiona miała być msza polowa, utworzyła szpaler kompania honorowa pułku wiedeńskich Deutschmeistrów.

W chwili przybycia prezydenta Miklasa i kanclerza Dolfussa orkiestra odegrała hymn austriacki, a w chwili pojawienia się polskiej delegacji wojskowej — hymn polski. — Przed rozpoczęciem mszy kanclerz Dolfuss przemówił do strajackiego złożył olbrzymi wieniec laurowy w kaplicy króla Jana III. Mszę św. celebrował kardynał - prymas Polski Hlond.

Po mszy sw. legat papieski La Fontaine udzielił zebranyemu błogosławieństwa apostołskiego.

Po nabożeństwie uroczyste kazanie w języku polskim i niemieckim wygłosił biskup chełmiński Okoniewski, sławiać króla Jana III, jako nieustraszonego, a za razem pokornego rycerza chrześcijańskiego, który uratował Wiedeń i Europę od zagłady.

Pod koniec uroczystości zebrani zaintonowali „Boże, coś Polskę”.

Po tym obchodzie rozpoczęła się na placu Bohaterów austriacka uroczystość odsieczy Wiednia, w asyście wojska. — Uroczystą chwilą był wjazd legata papieskiego, który zjawił się w wielkiej asyście duchowieństwa i zasiadł na tronie, ustawionym obok ołtarza. Naprzeciw niego zasiadli kardynałowie: Hlond, Seredy i Verdier. Obok tronu legata papieskiego zasiadł prezydent republiki Miklas, na przeciw niego — kanclerz Dolfuss, członkowie rządu i korpusu dyplomatycznego. Wśród korpusu dyplomatycznego zajął również miejsca liczna delegacja turecka.

### Wspaniała uroczystość polska na Kohlenbergu

Mszę św. celebrował w asyście licznego duchowieństwa kard. Imtizer. — Po kazaniu kardynała Imtitera wygłosił przemówienie prezydent Miklas, a następnie kanclerz Dolfuss; u stóp pomnika księcia Eugeniusza złożono następnie wieniec laurowy ze wstęgami o barwach austriackich.

Uroczystość państwowa zakończyła się defiladą wojska.

### „RZĄD ZWIĄZKOWY — SŁAWNEMU KRÓLOWI POLSKIEMU”

WIEN PAT. — Na szarfi wieńca, złożonego dziś przez kanclerza Dolfussa w kaplicy króla Sobieskiego na Kohlenbergu, znajduje się napis: „Rząd Związkowy — Sławnemu Królowi Polskiemu” Drugi wieniec, złożony przez pułkownika Deutschmeistrów, nosi napis: „Dzielnemu bojownikowi polskiemu i ich Wielkiemu Królowi”.

W czasie uroczystości austriackiej odbytej na placu Bohaterów prezydent republiki austriackiej podkreślił w swym podniosłym przemówieniu zasługi króla Sobieskiego w dziele oswoobodzenia Wiednia. Otrzymałszy od kościoła i cesarza — mówił prezydent — naczelną komendę nad całą armią sprzymierzonych, król Jan Sobieski poprowadził tę armię do wielkiej zwycięskiej bitwy decydującej.

### Obchód wiedeński we Lwowie

LWÓW PAT. — Miasto Lwów, związane licznymi węzłami z królem Janem III Sobieskim, święciło 12 bm. uroczystość 250-lecia odsieczy Wiednia.

Miasto udekorowane było chorągiewami o barwach państwowych. Rano odbyły się nabożeństwa, w świątyniach wszystkich wyznań. O godzinie 12 w katedrze została odprawiona pontyfikalna msza św.

W południe przy pomniku Jana Sobieskiego na walech Hetmańskich zgromadzili się delegacje związków i stowarzyszeń ze sztabami i orkiestrami, młodzież szkolna i tłum publiczności. Obok pomnika stanęła na koniach 4 jeźdźców, przybranych w historyczne stroje husarskie z czasów Sobieskiego.

Przybyli przedstawiciele władz cywilnych i wojskowych z wojewódzkiego lwowskiego Prażmowskim, członkowie prezydium miasta itd.

O godzinie 13 odbyło się otwarcie wystawy zabytków z czasów króla Jana III w t. zw. „kamienicy Królewskiej” przy rynku, wieczorem zaś — uroczyste przedstawienie.

Główne uroczystości odbędą się w dn. 15 i 16 bm., w miejscu urodzenia króla Sobieskiego w Olesku i Podborcach.

## Katastrofa samolotu polskiego pod miastem Czeboksary

### Kpt. Lewoniewski zmarł. Płk. Filipowicz ocalał skacząc ze spadochronem

MOSKWA PAT. — O lotnikach Filipowiczu i Lewoniewskim od chwili przelotu nad Moskwą, t. j. od wczoraj godz. 19, brak jakichkolwiek wiadomości. Pomimo zarządzenia głównego urzędu sowieckiej awiacji cywilnej, żądne z lotników na trasie Moskwa — Krasnojarsk, nie meldowały dotychczas o przełocie samolotów.

MOSKWA PAT. — Według wiadomości, otrzymanych przez komisarzy spraw zagranicznych w Moskwie samolot polski uległ katastrofie w pobliżu miasta Czeboksary, położonego na zachód od Kazania.

Lotnik prowadzący samolot (przypuszczalnie Lewoniewski), jest ciężko ranny. Drugi lotnik (prawdopodobnie Filipowicz) wyskoczył ze spadochronem i ocalał. Katastrofa nastąpiła we wtorek rano. Sowieckie władze lotnicze wydały zarządzenia ratunkowe. Z Moskwy wylatuje na miejsce katastrofy samolot. Bliższe szczegóły i powód katastrofy nie są jeszcze wyjaśnione.

obrazów, odniesionych w katastrofie pod miejscowością Czeboksary.

MOSKWA PAT. — Dyr. Filipowicz został przewieziony z miejsca katastrofy do najbliższego szpitala w mieście Jagrin. Jutro o godz. 4 rano sowiecka komisja wraz z sekretarzem poselstwa polskiego udaje się samolotem na miejsce katastrofy.

MOSKWA PAT. — Według otrzymanych ostatnio wiadomości, w momencie katastrofy samolotem pilotował kpt. Lewoniewski, który — jak wiadomo — zmarł wskutek odniesionych ran. Dyr. Filipowicz doznał przy skoku na spadochronie ogólnego wstrząsu. Prof. dr. Wolkow, który zbadał go na miejscu katastrofy, orzekł, że w ciągu 5 dni całkowicie powróci do zdrowia.

Zastępcę polskiego attaché wojskowego odwiedził szef wydziału lotniczego Rewolucyjnej Rady Wojennej p. Smagin i złożył mu kondoleniec z powodu tragicznego zgonu s.p. kpt. Lewoniewskiego w imieniu naczelnego dowództwa czerwonej armii.

Z polecenia dowódcy sowieckiej awiacji wojskowej dwa samoloty ratunkowe — jeden z Samary, drugi z Moskwy odleciały na miejsce katastrofy. Niezależnie od tego we środę rano wylatuje z Moskwy trzeci samolot, którym poleci między innymi sekretarz poselstwa polskiego w Moskwie p. Zabieło, który dziś nie zdążył wystartować ze względów technicznych. Poza tem celem ustalenia przyczyn katastrofy udają się na jej miejsce dwoma samolotami panowie Jęfremow z centralnej komisji badania katastrof oraz p. Kaplan, zast. szefa awiacji cywilnej Gonczarowa.

Przyczyną katastrofy, według dotychczasowych danych, był defekt w motorze. Wydarzyła się ona wczoraj około północy, w odległości 12 km. od Gawronowa, w republice czuwalskiej. Mieścowa ludność zauważyła rozbitą samolot dziś około godziny 7 rano.

## PAN PREZYDENT MOŚCICKI na polowaniu w lasach olkienickich

### Ćwiczenia międzydywizyjne w Małopolsce

WILNO. — W piątek lub sobotę przybywa do Olkienik w celu wzięcia udziału w polowaniu Pan Prezydent Mościcki w otoczeniu ministrów, korpusu dyplomatycznego i świty.

Ćwiczenia międzydywizyjne w Małopolsce

WARSZAWA PAT. — We wtorek rano wyjechali z Warszawy do Lwowa wyżsi wojskowi i attachés wojskowi państw obcych, akredytowani w Warszawie, którzy zaproszeni zostali do wzięcia udziału w kilkudniowych ćwiczeniach międzydywizyjnych, jakie odbędą się w rejonie Stanisławowa. Gościom zagranicznym towarzyszy szef sztabu głównego gen. Gąsiorowski i płk. Furgalski.

Z oficerów zagranicznych przybyli między innymi: gen. Hartmanis, zast. szefa sztabu

generalnego lotewskiego, francuski generał d'Arbonneau, dalej attaché wojsk. Niemiec, Estonji, Węgier, Bułgarii, Rumunii, Ameryki Północnej, Japonji, Włoch, Austrii, Turcji, atache sowiecki i in.

W godzinach południowych goście odjeżdżali na teren manewrów.

### DELEGACJA LIGI SŁOWIAŃSKICH KOLEJARZY W GDYNI

GDYNIA PAT. — W poniedziałek rano przybyła do Gdyni delegacja Ligi Słowiańskich Kolejarzy w liczbie 48 osób. — Goście zjedli w godzinach przedpołudniowych port gdynijski, potem po południu udali się na Hel. Wieczorem wyjeżdżają do Poznania, a następnie do Katowic.

### TRAGICZNY WYPADEK NA STAKU „KOŚCIUSZKO”

GDYNIA PAT. — We wtorek wydarzył się tu tragiczny wypadek. Mianowicie na statku „Kościszko” wypadł za burtę statku trzeci oficer statku Mieczysław Porębski. — Nieszczęśliwy uderzył się głową o krawędź czasu niernego brzoju, wpadł do morza i utonął.

## „Kościszko” zdobędzie pierwszą nagrodę

### POLSKI BALON PRZELECIAŁ 1307 KLM.

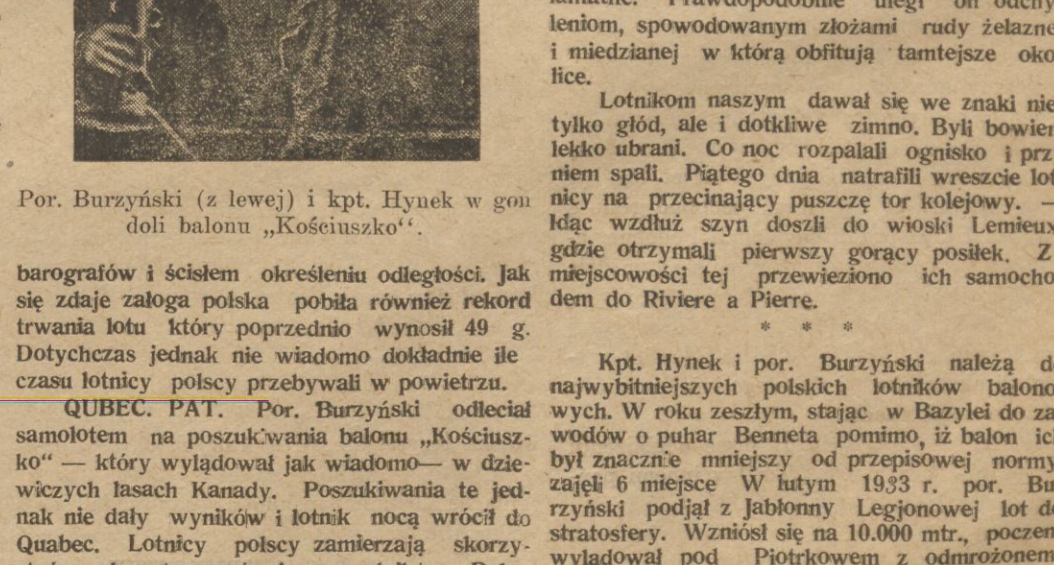
NOWY YORK PAT. Polski balon „Kościszko” przeleciał 822 mil (1307 klm.), a balon amerykański „Goodyear 10” — 500 mil. — (804,9 klm.). Zaloga polska prawdopodobnie zdobędzie pierwszą nagrodę. Oficjalne wyniki zawodów o puchar Gordon - Benetta znane będą dopiero w końcu tygodnia. Komisja lotnicza orzeknie o wyniku zawodów po zbadaniu

ni odnalezienia lotników polskich kpt. Hynka i por. Burzyńskiego, którzy wylądowali w odległości 140 klm. od miejscowości Lemieux stanu Quebec, w Kanadzie już w poniedziałek o godzinie 10,48 przed południem według czasu kanadyjskiego, po spędzeniu w powietrzu 49 godzin 30 min. i przebyciu ponad 1000 mil.

Balon wylądował na drzewie wśród dziewięciu puszczy kanadyjskiej. Lądowanie odbyło się gładko. Powłoka balonu nie została uszkodzona. Lotnicy nasi zabrawszy z gondoli prowiant zsunęli się po drzewie i udali się przez puszcze w poszukiwaniu osad ludzkich. Prowiantu niestety mieli bardzo niewiele — wszystkiego 12 pomarańcz, a jak się okazało do osad ludzkich jest bardzo daleko.

Wędrowka poprzez puszcze trwała pełnych 5 dni i pełnych 5 nocy. Pod koniec lotnicy nasi byli już zupełnie wyczerpani z głodu Wprawdzie natypkali ciągłe zwierzyne, ale nie mając przy sobie żadnej broni palnej, nie mogli jej ubić, całym więc ich pożywieniem były pomarańcze. Podczas wędrowki poprzez puszcze kanadyjską nigdzie nie natypkali człowieka, którego mogliby się spytać o drogę. Na domiar kompas, którym się posługiwali, w wyczerpaniu kierunku dawał wskazówki bałamatne. Prawdopodobnie uległ on odchyleniu, spowodowanemu złożami rudy żelaznej i miedzianej w którą obfitują tamtejsze okolice.

Lotnikom naszym dawał się we znaki nie tylko głód, ale i dotkliwie zimno. Byli bowiem lekko ubrani. Co noc rozpalali ognisko i przy nim spali. Piątego dnia natrafili wreszcie lotnicy na przecinający puszcze tor kolejowy. — Idąc wzdłuż szyn doszli do wioski Lemieux, gdzie otrzymali pierwszy gorący posiłek. Z miejscowości tej przewieziono ich samochodem do Riviere a Pierre.



Por. Burzyński (z lewej) i kpt. Hynek w gondoli balonu „Kościszko”.

## Lot eskadry min. Cota do Rosji

PARYŻ PAT. — Lot eskadry ministra lotnictwa Cota rozpoczął się w dn. 12 bm.

Pierwszy o godz. 10.40 wyleciał z lotniska Villaeoublay samolot 3-motorowy, prowadzony przez pilota Stakera. Samolot, pilotowany przez Durmona, wyleciał z Le Bourget o godzinie 11. Samolot, na którym leciał minister Cota i gen. Barres opuścił Le Bourget o 15.30. Samolot ten pilotują Dorel i Burrelle. Minister Cota odwiedził na wieczorem pułk samolotów w Strasburgu. Wymienione trzy aparaty spotkają się we Lwowie, gdzie odnowią za pasy benzyny.

Ze Lwowa samoloty polecą już razem na Kijów, Charków, do Moskwy. Lotnicy Codos i Rossi na swym aparacie „Joseph Le Brix” przylecą do Moskwy bez zatrzymywania się po drodze. Poza tem do Moskwy leci również kpt. Wernheil, który pierwszy zdołał przelecieć z Francji do Nowej Kaledonii. Kpt. Wernheil leci osobno na małym aparacie 3-motorowym

WARSZAWA PAT. W 5-tych dniu cignienia V klasy 27 Polskiej Państwowej Loterii Klasowej głównejsze wygrane padły na numery:  
50.000 zł. wygrał numer 86.373,  
15.000 zł. — 61.839, 142.528,  
10.000 zł. — 5.779 i 132.055.

Prasa amerykańska zapełniona jest opisami





Z SĄDÓW

KAZIRODCZA RODZINA
Mieszkaniec powiatu wileńskiego - trockiego 65-letni Piotr Prokopowicz...

18-letnia DZIECIÓBOJCZYNI
Pewnej burzliwej nocy nad brzegiem jeziora trockiego pojawiła się kobieta...

W zaścianku powyższym tegoż jeszcze dnia wszczęto dochodzenie...

Gdy wszczęto poszukiwania na jeziorze, znaleziono tam zgodnie ze wskazywkami...

NA FILMOWEJ TAŚMIE

„MELUKA — KWIAT MARAKESZU“
Widzieliśmy filmy tureckie, estońskie, i inne próbkę egzotyki...

DZIAŁKI BUDOWLANE
w najbliższym punkcie Autokola przy ul. Tatrzańskiej 95...

SZKOŁKI PODZAMECKIE
Franciszka hr. ZAMOYSKIEGO
poczta Maciejowice, woj. Lubelskie

grodziska nowogrodzka

— Posiedzenie organizacyjne Powiatowego Komitetu Pożyczki Narodowej...

— Przyjęcia u p. Wojewody. W dniu 12 b. m. pan wojewoda Stefan Świdurski...

— W dniu 9 b. m. w maj. Strzela gm. dziesięciolecie w myślnie należącym do Makiejewicz...

— Święto Młodej Wsi odroczone. — Dnia 11 bm. odbyło się pod przewodnictwem...

— Kradzież. — W dn. 5 bm. do posterunku P. P. w Worończy zgłosił się mieszkaniec...

— Pożar. — W dn. 11 bm. w m. Nowojęży przy ulicy Mickiewicza nr 8...

— W związku z otwarciem subskrypcji wewnętrznej pożyczki narodowej, urzędnicy Starostwa...

— Posiedzenie Wydziału Wojewódzkiego w Nowogrodzku. Dnia 9 września r. b. obradował...

— W dniu 9 b. m. w maj. Strzela gm. dziesięciolecie w myślnie należącym do Makiejewicz...

— W dniu 11 września zaladowano na stacji Stojpcie samolot, który wyładował w Rosji...

— Nagły zgon. W dniu 7 września o godz. 15 przy ul. Narutowicza nagle zachorował...

— W dniu 13 września wyjazd dwójki pozostała, a mianowicie Jan Sołtykowski i Marcin Kubiczak...

— W dniu 13 września zaladowano na stacji Stojpcie samolot, który wyładował w Rosji...

Kino CASINO
Kino HELIOS
Kino PAN

„6 GODZIN ŻYCIA“
Nowy ciekawy problem! O palnę pierwszeństwa w grze walczą: Warner Baxter, MIRJAM JORDAN i JOHN BOLES...

„ROXY“
MICKIEWICZA 22, tel. 15-28

KRÓL CYGANÓW
JOSE MOJICA
W rol. gl. rozkoszna, urocza ROSITA MIRENO oraz najpiękniejszy amant filmowy...

Giełda warszawska
Z DNIA 12 WRZEŚNIA
DEWIZY I WALUTY
Belgia 124.73 — 125.04 — 124.42...

KUPNO I SPRZEDAŻ
Przyjmę dzieci do kompletu przytulnego. — Wiek 7-8 lat, program drogiego oddzia...

LECZNICA
LITEWSKIEGO STOW. POM. SANITARN. przy ul. Mickiewicza 33-a, tel. 17-77

OBWIESZCZENIE
Komornik Sądów Grodzkiego w Wilnie Aleksander Bohdankiewicz...

ZADAJCIE
we wszystkich aptekach
składach aptecznych szkieł kredki od odcisków
Prow. A. PAKA.

Zguby
ZAGINEŁA
suka bokserka niemiecka, brązowa...

W. Mc-KEVITZ.
Wspólna tajemnica
ROZDZIAŁ XXIII
HISTORIA DAISY PEARSON

one były powodem do rozvodu: wciąż jeszcze kochałam go, kiedy Marjorie miała rok...

trudno było dowieść. Ale mój mąż potrafił w właściwej umiętności przedstawić sprawę...

— Czy wie pan, jakie oskarżenie ciąży na panu? — zapytał sędzia śledczy.

— Nie wiem i żądam, aby mi pan to wyjaśnił! — odpowiedział hardo.